



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КРАСНОЯРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**П Р И К А З**

13.05.2020г.

г. Красноярск

№ 68-17

**Об установлении приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск**

В соответствии с подпунктом «в» пункта 2 Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02 декабря 2017 г. № 1460, и подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 п р и к а з ы в а ю:

1. Принять решение об установлении приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск согласно приложению к настоящему приказу.
2. Отделу аэропортовой деятельности Красноярского МТУ Росавиации направить копию материалов по установлению приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в пятидневный срок.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя

А.В. Богомолов



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009  
Факс: (391) 211-00-82  
Телефон: (391) 249-30-26  
public@krskstate.ru  
http://www.krskstate.ru

30 АПР 2020 № 3-04528

На № ИСХ-457/06/КРМТУ от 27.03.2020

О согласовании приаэродромной  
территории

Исполняющему обязанности  
руководителя Красноярского  
МТУ Росавиации

А.В. Богомолову

Уважаемый Андрей Валентинович!

Правительство Красноярского края, рассмотрев Ваше письмо о согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск, с учетом положений Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, и Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования Порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», сообщает о согласовании проекта решения установления приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск.

С уважением,

первый заместитель  
Губернатора края –  
председатель  
Правительства края

Ю.А. Лапшин



Красноярское МТУ  
Росавиации

Вх-1116/КРМТУ  
07.05.2020

Димитров Константин Николаевич  
263-55-00



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СИБАЭРОИНЖ-ПРОЕКТ»

Регистрационный номер в реестре СРО АСП Союз "Проекты  
Сибири" №311 от 02.02.2018 г

ЗАКАЗЧИК: ФКП «АЭРОПОРТЫ КРАСНОЯРЬЯ»

ДОГОВОР №0000 00001071703000021/165/18 от 09.01.2019

Проект решения  
об установлении приаэродромной территории  
аэродрома «Северо-Енисейск»

Генеральный директор



В.А.Рерих

Красноярск  
2019

## Содержание

Определения .....	3
Введение .....	5
Обоснование предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полётов воздушных судов.....	7
Первая подзона.....	7
Вторая подзона .....	11
Третья подзона.....	14
Четвертая подзона.....	18
Пятая подзона .....	21
Шестая подзона.....	27
Седьмая подзона .....	30
Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности .....	36
Установление приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск.....	41
Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001459.12.19 от 24.12.2019г. ....	45

## Определения

Аэродром – земельный или водный участок, специально подготовленный и оборудованный для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Приаэродромная территория – прилегающий к аэродрому участок земной или водной поверхности, в пределах которого (в целях обеспечения безопасности полетов и исключения вредного воздействия на здоровье людей и деятельность организаций) устанавливается зона с особыми условиями использования территории;

КТА (контрольная точка аэродрома) – точка, определяющая географическое местоположение аэродрома.

Летное поле аэродрома – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

Летная полоса (ЛП) – часть летного поля аэродрома, включающая взлетно-посадочную полосу и примыкающие к ней спланированные и в отдельных случаях уплотненные, а также укрепленные грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы взлетно-посадочной полосы.

Взлетно-посадочная полоса (ВПП) – часть ЛП, специально подготовленная и оборудованная для взлета и посадки воздушных судов. ВПП может иметь искусственное покрытие (ИВПП) или грунтовое (ГВПП).

Рулежная дорожка (РД) – часть летного поля аэродрома, специально подготовленная для руления и буксировки воздушных судов. РД могут быть магистральные (МРД), соединительные, вспомогательные.

Перрон – часть летного поля аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, почты и грузов, а также других видов обслуживания.

Место стоянки воздушного судна (МС) – часть перрона или площадки специального назначения аэродрома, предназначенная для стоянки воздушного судна с целью его обслуживания и хранения.

Объекты единой системы организации воздушного движения ЕС (ОрВД) – комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

Объекты радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи – совокупность средств наблюдения, навигации, посадки и связи, а

также вспомогательного и технологического оборудования (средства электропитания, линии связи, управления и т.д.), размещенных на местности в стационарном или мобильном вариантах, обслуживаемых инженерно-техническим персоналом и предназначенных для обеспечения определенной функции в единой системе организации воздушного движения, а также производственной деятельности предприятия.

Аэродромное обеспечение полетов – комплекс мероприятий по поддержанию летного поля аэродрома, включающего ВПП, РД, перроны и места стоянки воздушных судов, площадки специального назначения в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Безопасность полетов – комплексная характеристика воздушного транспорта и авиационных работ, определяющая способность выполнять полёты без угрозы для жизни и здоровья людей. Состояние, при котором риск причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и поддерживается на этом либо более низком уровне посредством непрерывного процесса выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Санитарный разрыв – территория с особым режимом использования вокруг аэропортов, аэродромов, вертодромов, размер которой обеспечивает уменьшение воздействия вредных факторов до требований, установленных гигиеническими нормативами, и величин приемлемого риска для здоровья.

Полосы воздушных подходов (ПВП) – воздушное пространство, примыкающее к взлетно-посадочной полосе аэродрома гражданской авиации в границах, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов при наборе высоты после взлёта и снижении при заходе на посадку.

Принятые сокращения.

КПП- контрольно пропускной пункт.

САБ- служба авиационной безопасности.

СПАСОП- служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

ГСМ- склад горюче-смазочных материалов.

АРП- автоматический радиопеленгатор.

БПРМ - ближняя приводная радиостанция.

ДПРМ- дальняя приводная радиостанция.

КДП - командно-диспетчерский пункт.

ЛККС - локальная контрольно-корректирующая станция.

## **1. Введение**

*На основании договора №00000001071703000021/165 от 09.01.2019г. Проект решения об установлении на аэродроме Северо-Енисейск приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан ООО Сибазроинж-Проект.*

Проект решения об установлении на аэродроме Северо-Енисейск приаэродромной территории и выделению на ней подзон разработан в соответствии со следующими документами:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ (с изм. от 03.08.2018г. №342-ФЗ);
- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г. №60-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.11.2001г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 01.07.2017г. №135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.12.2017г. №1460 «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории»;
- Приказ от 25.09.2015г. №262 об утверждении Федеральных авиационных правил « Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских судов (с изм. на 24.11.2017г.);
- Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ред. от 13.06.2018) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации";
- Приказ от 04.05.2018г. №176 об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации;
- Приказ Росавиации от 30.11.2017г. №972-П Об утверждении Порядка утверждения и опубликования карт (схем) границ полос воздушных подходов и санитарно-защитных зон аэродромов гражданской авиации;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 20.10.2014г. №297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации" (с изм. и дополнениями от 02.10.2017г. и 04.06.2018г.);
- ВСН 8-86/МГА Нормы проектирования светосигнального и электрического оборудования систем посадки воздушных судов в аэропортах;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15.03.2016г. №64 "Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства";
- СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов".

При разработке Проекта решения по установлению на аэродроме «Северо-Енисейск» приаэродромной территории и выделению на ней подзона использованы следующие материалы:

- Аэронавигационный паспорт аэродрома Северо-Енисейск (АНПА);
- Схема размещения объектов капитального строительства ФКП «Аэропорты Красноярья» в филиале «Аэропорт «Северо-Енисейск» от 20.03.2014г.;
- Технический отчет «Проведение геодезической съемки аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий в системе координат ПЗ-90.02 (WGS-84) на аэродроме филиала «Аэропорт «Северо-Енисейск» ФКП «Аэропорты Красноярья» Договор 52/2 от 2014 года, выполненный ООО «Геодинамика-М»;
- Технический отчет «Преобразование координат аэронавигационных ориентиров (АНО) и препятствий аэродрома «Северо-Енисейск» в систему координат ПЗ-90.11» Договор ГД/39-16 от 2016 года, выполненный ООО «Геодинамика-М»;
- Акт обследования препятствий в районе аэродрома «Северо-Енисейск», выполненный ООО «Геодинамика-М» в 2014г.;
- Проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для филиала «Аэропорт «Северо-Енисейск» ФКП «Аэропорты Красноярья», разработанный ООО «Сибазроинж-Проект» (г. Красноярск) в 2018г.;
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.31.000.Т.001808.12.18 от 14.12.2018г. Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на проект расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для аэродрома Северо-Енисейск, устанавливающий размер расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны в соответствии с приложением к настоящему заключению;
- Приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению Территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю на размеры границы расчетной (предварительной) санитарно-защитной зоны филиала «Аэропорт «Северо-Енисейск» ФКП «Аэропорты Красноярья», Красноярский край, Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейский, ул. Гастелло, д.23;
- Оценка риска здоровью населения при воздействии выбросов загрязняющих веществ филиала «Аэропорта «Северо-Енисейск» ФКП «Аэропорты Красноярья» для обоснования границы расчетной санитарно-защитной зоны, выполненная ФБГОУ ВО «Ангарский государственный технический университет» в 2018г.
- Заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы о соответствии санитарным правилам проекта санитарно-защитной зоны №9644 от 15.11.2018г. Федерального бюджетного учреждения здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае».



## **Обоснования предлагаемых границ приаэродромной территории и выделяемых на ней подзон в части, касающейся обеспечения безопасности полетов воздушных судов**

Согласно постановлению Правительства РФ от 02.12.2017 №1460, выполнена работа по определению границ приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск по результатам которой предлагается выделить следующие подзоны.

### **ПЕРВАЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой и второй подзон устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы первой подзоны аэродрома Северо-Енисейск проходят по внешним границам земельных участков сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением и включают в себя:

- летная полоса, рулежная дорожка, перрон, места стоянок воздушных судов;
- АРП;
- КДП;
- метеооборудование;
- БПРМ-209;
- ДПРМ-209.

**Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону:** в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Северо-Енисейск, предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов, расположены на следующих земельных участках:

### Кадастровые номера земельных участков

24:34:0010101:20	Элементы летного поля: - летное поле прямоугольной формы, размером 1680x134м, ИВПП полоса размером 1560x21м, боковые полосы безопасности; - рулежная дорожка РД-1; - перрон - места стоянок МСЗ-8; - АРП; - КДП
24:34:0010101:176	Метеоплощадка
24:34:0010115:1	БПРМ-209
24:34:0010134:3	ДПРМ-209

**Вывод:** в границах первой подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

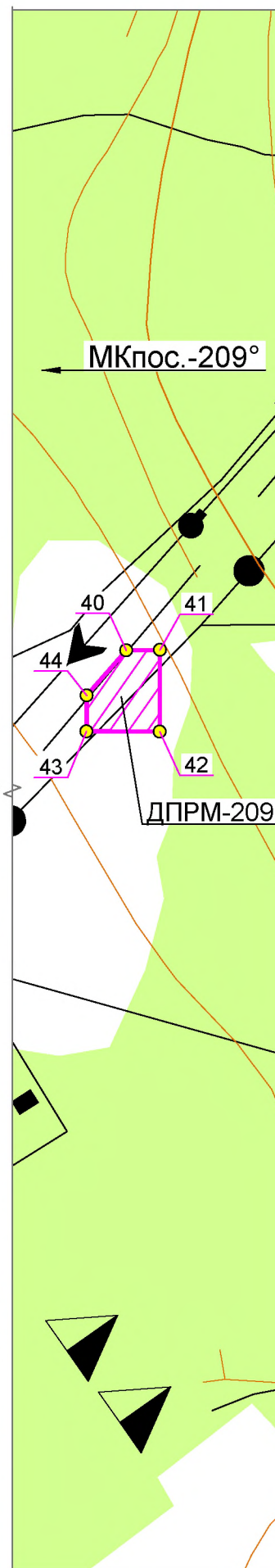
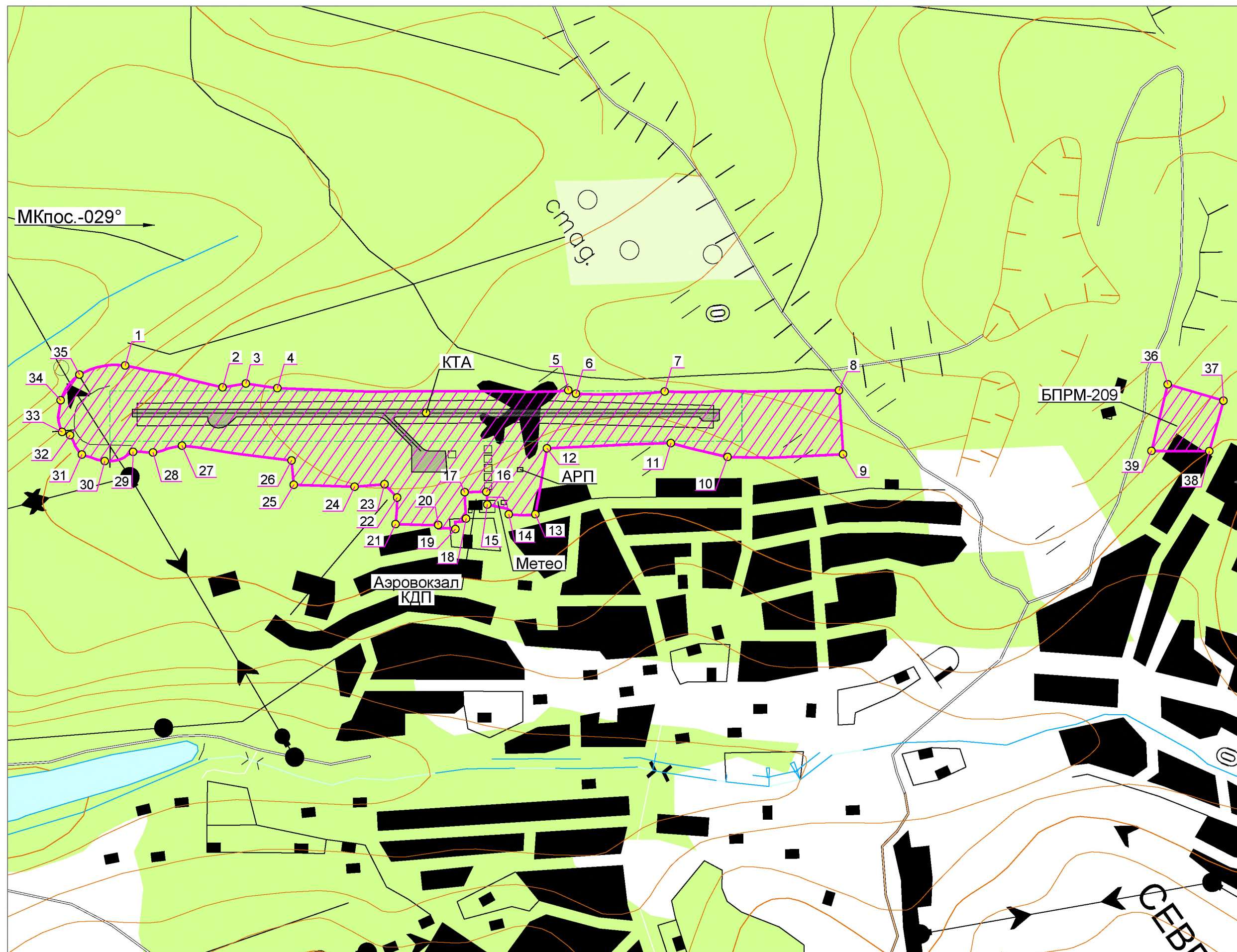
Границы первой подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте.

### Каталог координат границ первой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 22' 05"N	093° 00' 05"E	60° 22' 05"N	093° 00' 05"E	1117087,5200	106888,2500
2	60° 22' 11" N	093° 00' 18"E	60° 22' 11"N	093° 00' 18" E	1117265,7700	107084,9400
3	60° 22' 13" N	093° 00' 20"E	60° 22' 13"N	093° 00' 20" E	1117322,1300	107112,0300
4	60° 22' 15" N	093° 00' 23"E	60° 22' 15"N	093° 00' 23" E	1117383,6300	107170,2800
5	60° 22' 35" N	093° 00' 53"E	60° 22' 35"N	093° 00' 53" E	1118013,1200	107620,0100
6	60° 22' 35" N	093° 00' 54"E	60° 22' 35"N	093° 00' 54" E	1118024,2800	107639,3600
7	60° 22' 42" N	093° 01' 03"E	60° 22' 42"N	093° 01' 03" E	1118220,4400	107769,9100
8	60° 22' 54" N	093° 01' 20"E	60° 22' 54"N	093° 01' 20" E	1118601,5000	108034,3700
9	60° 22' 51" N	093° 01' 29"E	60° 22' 51"N	093° 01' 29" E	1118512,2600	108179,3400
10	60° 22' 43" N	093° 01' 18"E	60° 22' 43"N	093° 01' 18" E	1118257,0900	108008,8200
11	60° 22' 39" N	093° 01' 10"E	60° 22' 39"N	093° 01' 10" E	1118155,1600	107891,6100
12	60° 22' 31" N	093° 00' 59"E	60° 22' 31"N	093° 00' 59" E	1117877,6500	107713,4900
13	60° 22' 26" N	093° 01' 07"E	60° 22' 26"N	093° 01' 07" E	1117751,4300	107839,0800
14	60° 22' 25" N	093° 01' 04"E	60° 22' 25"N	093° 01' 04" E	1117693,6100	107798,4600
15	60° 22' 24" N	093° 01' 01"E	60° 22' 24"N	093° 01' 01" E	1117661,8800	107744,6000
16	60° 22' 24" N	093° 00' 59"E	60° 22' 24"N	093° 00' 59" E	1117679,4000	107715,5000
17	60° 22' 23" N	093° 00' 57"E	60° 22' 23"N	093° 00' 57" E	1117632,0000	107682,9000
18	60° 22' 21" N	093° 01' 01"E	60° 22' 21"N	093° 01' 01" E	1117594,3800	107742,5500
19	60° 22' 20" N	093° 01' 01"E	60° 22' 20"N	093° 01' 01" E	1117555,2400	107748,9700
20	60° 22' 19" N	093° 00' 59"E	60° 22' 19"N	093° 00' 59" E	1117524,0000	107713,6000
21	60° 22' 16" N	093° 00' 55"E	60° 22' 16"N	093° 00' 55" E	1117432,5300	107646,9500
22	60° 22' 18" N	093° 00' 51"E	60° 22' 18"N	093° 00' 51" E	1117476,7000	107591,5000
23	60° 22' 17" N	093° 00' 48"E	60° 22' 17"N	093° 00' 48" E	1117469,5800	107543,1000
24	60° 22' 15"N	093° 00' 45"E	60° 22' 15"N	093° 00' 45" E	1117400,8000	107502,8600
25	60° 22' 11"N	093° 00' 39"E	60° 22' 11"N	093° 00' 39" E	1117271,3500	107405,6800
26	60° 22' 12"N	093° 00' 35"E	60° 22' 12"N	093° 00' 35" E	1117303,7300	107349,2900
27	60° 22' 05"N	093° 00' 22"E	60° 22' 05"N	093° 00' 22" E	1117088,3300	107149,6400
28	60° 22' 03"N	093° 00' 20"E	60° 22' 03"N	093° 00' 20" E	1117014,8300	107120,0600

29	60° 22' 01"N	093° 00' 18"E	60° 22' 01"N	093° 00' 18"E	1116972,7400	107088,0300
30	60° 21' 59"N	093° 00' 17"E	60° 21' 59"N	093° 00' 17"E	1116896,9100	107064,6900
31	60° 21' 58"N	093° 00' 13"E	60° 21' 58"N	093° 00' 13"E	1116857,0700	107015,5500
32	60° 21' 58"N	093° 00' 09"E	60° 21' 58"N	093° 00' 09"E	1116861,0500	106955,3400
33	60° 21' 57"N	093° 00' 08"E	60° 21' 57"N	093° 00' 08"E	1116848,6500	106936,2900
34	60° 21' 59"N	093° 00' 04"E	60° 21' 59"N	093° 00' 04"E	1116894,2100	106865,2200
35	60° 22' 01"N	093° 00' 02"E	60° 22' 01"N	093° 00' 02"E	1116974,1700	106838,2200
36	60° 23' 12"N	093° 01' 47"E	60° 23' 12"N	093° 01' 47"E	1119160,4200	108443,7300
37	60° 23' 14"N	093° 01' 51"E	60° 23' 14"N	093° 01' 51"E	1119211,0600	108508,8700
38	60° 23' 10"N	093° 01' 56"E	60° 23' 10"N	093° 01' 56"E	1119113,8700	108584,8400
39	60° 23' 10"N	093° 01' 53"E	60° 23' 10"N	093° 01' 53"E	1119089,4400	108535,5400
40	60° 24' 04"N	093° 03' 01"E	60° 24' 04"N	093° 03' 01"E	1120777,4400	109580,0100
41	60° 24' 06"N	093° 03' 03"E	60° 24' 06"N	093° 03' 03"E	1120822,4800	109611,0800
42	60° 24' 03"N	093° 03' 10"E	60° 24' 03"N	093° 03' 10"E	1120746,3300	109718,5300
43	60° 24' 00"N	093° 03' 05"E	60° 24' 00"N	093° 03' 05"E	1120649,7900	109650,0700
44	60° 24' 01"N	093° 03' 02"E	60° 24' 01"N	093° 03' 02"E	1120683,3600	109602,7600
<b>КТА</b>	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

Первая подзона приаэродромной территории  
М 1:10 000



Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	1117087,5200	106888,2500
2	1117265,7700	107084,9400
3	1117322,1300	107112,0300
4	1117383,6300	107170,2800
5	1118013,1200	107620,0100
6	1118024,2800	107639,3600
7	1118220,4400	107769,9100
8	1118601,5000	108034,3700
9	1118512,2600	108179,3400
10	1118257,0900	108008,8200
11	1118155,1600	107891,6100
12	1117877,6500	107713,4900
13	1117751,4300	107839,0800
14	1117693,6100	107798,4600
15	1117661,8800	107744,6000
16	1117679,4000	107715,5000
17	1117632,0000	107682,9000
18	1117594,3800	107742,5500
19	1117555,2400	107748,9700
20	1117524,0000	107713,6000
21	1117432,5300	107646,9500
22	1117476,7000	107591,5000
23	1117469,5800	107543,1000
24	1117400,8000	107502,8600
25	1117271,3500	107405,6800
26	1117303,7300	107349,2900
27	1117088,3300	107149,6400
28	1117014,8300	107120,0600
29	1116972,7400	107088,0300

Каталог координат границ первой подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
30	1116896,9100	107064,6900
31	1116857,0700	107015,5500
32	1116861,0500	106955,3400
33	1116848,6500	106936,2900
34	1116894,2100	106865,2200
35	1116974,1700	106838,2200
36	1119325,0100	108523,7700
37	1119421,2100	108644,8300
38	1119313,0000	108733,0100
39	1119187,6900	108643,9900
40	1120777,4400	109580,0100
41	1120822,4800	109611,0800
42	1120746,3300	109718,5300
43	1120649,7900	109650,0700
44	1120683,3600	109602,7600
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница первой подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Принятые сокращения.

- АРП - автоматический радиопеленгатор.
- БПРМ - ближняя приводная радиостанция.
- ДПРМ - дальняя приводная радиостанция.
- КДП - командно-диспетчерский пункт.

## **ВТОРАЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы первой и второй подзон устанавливаются по внешним границам земельных участков**, предоставленных для размещения и эксплуатации зданий, сооружений и оборудования, подлежащих размещению в указанных подзонах, отграничивающим такие земельные участки от земельных участков, предназначенных для иных целей.

Границы второй подзоны аэродрома Северо-Енисейск проходят по внешним границам земельного участка аэродрома и включают в себя:

- СПАСОП;
- Аэровокзал;
- САБ;
- Гараж, котельная;
- склад ГСМ;
- Кафе "Пилот";
- Служебная территория.

**Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону:** в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Северо-Енисейск.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, объекты аэродрома Северо-Енисейск, предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, расположены на следующих земельных участках:

### **Кадастровые номера земельных участков**

24:34:0010101:20	СПАСОП
24:34:0010101:22	Аэровокзал
24:34:0010101:165	САБ
24:34:0010101:24	Гараж, котельная
24:34:0010101:23	Склад ГСМ
24:34:0010101:150	Склад ГСМ
24:34:0010101:21	Кафе "Пилот"
24:34:0010101:312	Служебная территория

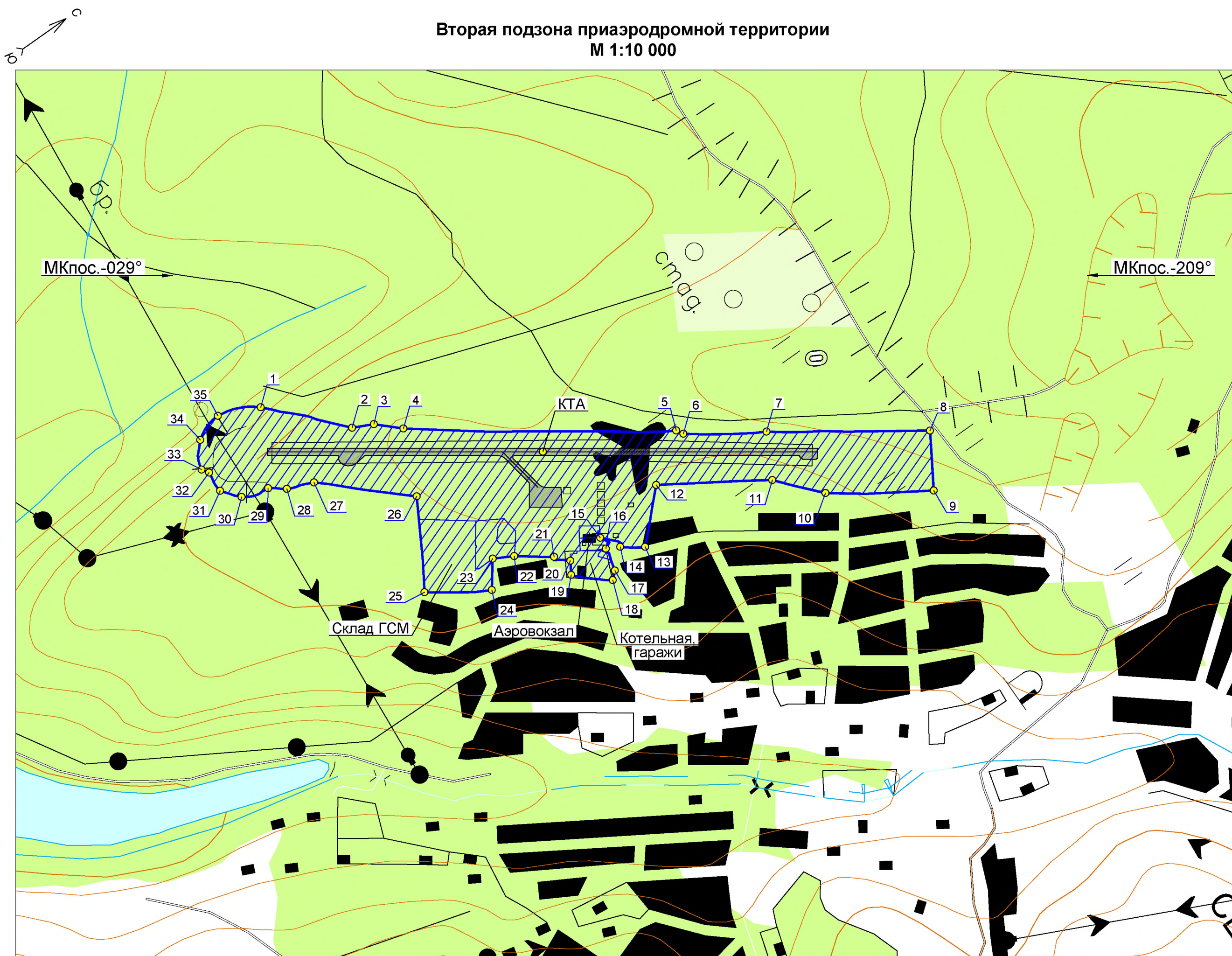
**Вывод:** в границах второй подзоны зданий и сооружений, предназначенных для иных целей, не выявлено.

Границы второй подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте.

### Каталог координат границ второй подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 22' 05"N	093° 00' 05"E	60° 22' 05"N	093° 00' 05"E	1117087,5200	106888,2500
2	60° 22' 11"N	093° 00' 18"E	60° 22' 11"N	093° 00' 18"E	1117265,7700	107084,9400
3	60° 22' 13"N	093° 00' 20"E	60° 22' 13"N	093° 00' 20"E	1117322,1300	107112,0300
4	60° 22' 15"N	093° 00' 23"E	60° 22' 15"N	093° 00' 23"E	1117383,6300	107170,2800
5	60° 22' 35"N	093° 00' 53"E	60° 22' 35"N	093° 00' 53"E	1118013,1200	107620,0100
6	60° 22' 35"N	093° 00' 54"E	60° 22' 35"N	093° 00' 54"E	1118024,2800	107639,3600
7	60° 22' 42"N	093° 01' 03"E	60° 22' 42"N	093° 01' 03"E	1118220,4400	107769,9100
8	60° 22' 54"N	093° 01' 20"E	60° 22' 54"N	093° 01' 20"E	1118601,5000	108034,3700
9	60° 22' 51"N	093° 01' 29"E	60° 22' 51"N	093° 01' 29"E	1118512,2600	108179,3400
10	60° 22' 43"N	093° 01' 18"E	60° 22' 43"N	093° 01' 18"E	1118257,0900	108008,8200
11	60° 22' 39"N	093° 01' 10"E	60° 22' 39"N	093° 01' 10"E	1118155,1600	107891,6100
12	60° 22' 31"N	093° 00' 59"E	60° 22' 31"N	093° 00' 59"E	1117877,6500	107713,4900
13	60° 22' 26"N	093° 01' 07"E	60° 22' 26"N	093° 01' 07"E	1117751,4300	107839,0800
14	60° 22' 25"N	093° 01' 04"E	60° 22' 25"N	093° 01' 04"E	1117693,6100	107798,4600
15	60° 22' 24"N	093° 01' 01"E	60° 22' 24"N	093° 01' 01"E	1117661,8800	107744,6000
16	60° 22' 23"N	093° 01' 03"E	60° 22' 23"N	093° 01' 03"E	1117657,4600	107779,0700
17	60° 22' 23"N	093° 01' 07"E	60° 22' 23"N	093° 01' 07"E	1117642,3600	107844,4800
18	60° 22' 22"N	093° 01' 09"E	60° 22' 22"N	093° 01' 09"E	1117621,8500	107863,2100
19	60° 22' 19"N	093° 01' 03"E	60° 22' 19"N	093° 01' 03"E	1117534,1400	107783,5400
20	60° 22' 20"N	093° 01' 01"E	60° 22' 20"N	093° 01' 01"E	1117555,2400	107748,9700
21	60° 22' 19"N	093° 00' 59"E	60° 22' 19"N	093° 00' 59"E	1117524,0000	107713,6000
22	60° 22' 16"N	093° 00' 55"E	60° 22' 16"N	093° 00' 55"E	1117432,5300	107646,9500
23	60° 22' 14"N	093° 00' 53"E	60° 22' 14"N	093° 00' 53"E	1117378,4100	107617,5200
24	60° 22' 13"N	093° 00' 57"E	60° 22' 13"N	093° 00' 57"E	1117325,1500	107688,9800
25	60° 22' 08"N	093° 00' 50"E	60° 22' 08"N	093° 00' 50"E	1117165,8400	107584,1800
26	60° 22' 12"N	093° 00' 35"E	60° 22' 12"N	093° 00' 35"E	1117303,7300	107349,2900
27	60° 22' 05"N	093° 00' 22"E	60° 22' 05"N	093° 00' 22"E	1117088,3300	107149,6400
28	60° 22' 03"N	093° 00' 20"E	60° 22' 03"N	093° 00' 20"E	1117014,8300	107120,0600
29	60° 22' 01"N	093° 00' 18"E	60° 22' 01"N	093° 00' 18"E	1116972,7400	107088,0300
30	60° 21' 59"N	093° 00' 17"E	60° 21' 59"N	093° 00' 17"E	1116896,9100	107064,6900
31	60° 21' 58"N	093° 00' 13"E	60° 21' 58"N	093° 00' 13"E	1116857,0700	107015,5500
32	60° 21' 58"N	093° 00' 09"E	60° 21' 58"N	093° 00' 09"E	1116861,0500	106955,3400
33	60° 21' 57"N	093° 00' 08"E	60° 21' 57"N	093° 00' 08"E	1116848,6500	106936,2900
34	60° 21' 59"N	093° 00' 04"E	60° 21' 59"N	093° 00' 04"E	1116894,2100	106865,2200
35	60° 22' 01"N	093° 00' 02"E	60° 22' 01"N	093° 00' 02"E	1116974,1700	106838,2200
<b>КТА</b>	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

Вторая подзона приаэродромной территории  
М 1:10 000



Каталог координат границ  
второй подзоны в МСК-167 (начало)

№ точки	X	Y
1	1117087,5200	106888,2500
2	1117265,7700	107084,9400
3	1117322,1300	107112,0300
4	1117383,6300	107170,2800
5	1118013,1200	107620,0100
6	1118024,2800	107639,3600
7	1118220,4400	107769,9100
8	1118601,5000	108034,3700
9	1118512,2600	108179,3400
10	1118257,0900	108008,8200
11	1118155,1600	107891,6100
12	1117877,6500	107713,4900
13	1117751,4300	107839,0800
14	1117693,6100	107798,4600
15	1117661,8800	107744,6000
16	1117657,4600	107779,0700
17	1117642,3600	107844,4800
18	1117621,8500	107863,2100
19	1117534,1400	107783,5400
20	1117555,2400	107748,9700
21	1117524,0000	107713,6000
22	1117432,5300	107646,9500
23	1117378,4100	107617,5200
24	1117325,1500	107688,9800
25	1117165,8400	107584,1800
26	1117303,7300	107349,2900
27	1117088,3300	107149,6400
28	1117014,8300	107120,0600
29	1116972,7400	107088,0300

Каталог координат границ  
второй подзоны в МСК-167 (окончание)

№ точки	X	Y
30	1116896,9100	107064,6900
31	1116857,0700	107015,5500
32	1116861,0500	106955,3400
33	1116848,6500	106936,2900
34	1116894,2100	106865,2200
35	1116974,1700	106838,2200
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Граница второй подзоны приаэродромной территории
- Номер поворотных точек подзоны

Принятые сокращения.  
ГСМ- склад горюче-смазочных материалов.

## **ТРЕТЬЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением №1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы третьей подзоны устанавливаются в границах полос воздушных подходов**, установленных в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (с изменениями на 13 июня 2018 года) и обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома Северо-Енисейск.

Граница 3-й подзоны приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск определена по границе полос воздушных подходов (в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018г. №176 г.Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации".) и по границе поверхностей ограничения препятствий (в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. №262. Раздел III).

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте.

**Ограничения использования земельных участков, входящих в третью подзону:** в границах 3-й подзоны запрещается размещать объекты, высота которых превышает допустимую высоту сооружений в пределах соответствующего сектора.

Границы третьей подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте



**Каталог координат границ третьей подзоны**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 25' 32"N	092° 54' 44"E	60° 25' 32"N	092° 54' 44"E	1123505,2563	101979,5795
2	60° 26' 27"N	092° 57' 45"E	60° 26' 27"N	092° 57' 45"E	1125199,5250	104750,1754
3	60° 26' 42"N	093° 01' 16"E	60° 26' 42"N	093° 01' 16"E	1125652,8887	107965,9506
4	60° 26' 14"N	093° 04' 40"E	60° 26' 14"N	093° 04' 40"E	1124790,6362	111096,9678
5	60° 25' 32"N	093° 06' 40"E	60° 25' 32"N	093° 06' 40"E	1123493,4658	112936,2098
6	60° 24' 06"N	093° 08' 42"E	60° 24' 06"N	093° 08' 42"E	1120837,9938	114797,3859
7	60° 22' 23"N	093° 09' 24"E	60° 22' 23"N	093° 09' 24"E	1117661,9131	115451,6175
8	60° 20' 41"N	093° 08' 40"E	60° 20' 41"N	093° 08' 40"E	1114487,0689	114791,4111
9	60° 19' 15"N	093° 06' 38"E	60° 19' 15"N	093° 06' 38"E	1111835,1035	112925,2420
10	60° 18' 21"N	093° 03' 38"E	60° 18' 21"N	093° 03' 38"E	1110141,7475	110159,7306
11	60° 18' 06"N	093° 00' 09"E	60° 18' 06"N	093° 00' 09"E	1109685,2275	106949,2638
12	60° 18' 33"N	092° 56' 45"E	60° 18' 33"N	092° 56' 45"E	1110540,5518	103821,3367
13	60° 19' 15"N	092° 54' 45"E	60° 19' 15"N	092° 54' 45"E	1111833,4313	101979,7830
14	60° 20' 41"N	092° 52' 43"E	60° 20' 41"N	092° 52' 43"E	1114489,3362	100110,8482
15	60° 22' 24"N	092° 51' 60"E	60° 22' 24"N	092° 51' 60"E	1117669,2997	99451,6210
16	60° 24' 06"N	092° 52' 42"E	60° 24' 06"N	092° 52' 42"E	1120849,2862	100110,7373
КТА	60° 22' 24"N	93° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

**Каталог координат ограничительных поверхностей**

№ точек	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-169	
	Широта	Долгота	Широта	Долгота	X	Y
<b>Поверхность взлета</b>						
1	60° 22' 01"N	093° 00' 07"E	60° 22' 01"N	093° 00' 07"E	1116958,7008	106915,6826
2	60° 21' 60"N	093° 00' 10"E	60° 21' 60"N	093° 00' 10"E	1116924,1731	106964,7523
3	60° 18' 38"N	092° 56' 34"E	60° 18' 38"N	092° 56' 34"E	1110695,8454	103652,1160
4	60° 19' 12"N	092° 54' 58"E	60° 19' 12"N	092° 54' 58"E	1111737,4322	102171,8467
5	60° 22' 50"N	093° 01' 17"E	60° 22' 50"N	093° 01' 17"E	1118479,3790	107985,7029
6	60° 26' 11"N	093° 04' 53"E	60° 26' 11"N	093° 04' 53"E	1124707,7066	111298,3393
7	60° 25' 37"N	093° 06' 30"E	60° 25' 37"N	093° 06' 30"E	1123666,1199	112778,6085
8	60° 22' 49"N	093° 01' 20"E	60° 22' 49"N	093° 01' 20"E	1118444,8512	108034,7726
<b>Поверхность захода на посадку</b>						
1	60° 22' 03"N	093° 00' 06"E	60° 22' 03"N	093° 00' 06"E	1117025,4880	106907,6534
2	60° 22' 00"N	093° 00' 14"E	60° 22' 00"N	093° 00' 14"E	1116939,1687	107030,3277
3	60° 20' 47"N	092° 59' 00"E	60° 20' 47"N	092° 59' 00"E	1114678,7996	105898,3575
4	60° 21' 04"N	092° 58' 12"E	60° 21' 04"N	092° 58' 12"E	1115196,7156	105162,3121
5	60° 22' 47"N	093° 01' 09"E	60° 22' 47"N	093° 01' 09"E	1118398,9489	107874,0848
6	60° 24' 00"N	093° 02' 23"E	60° 24' 00"N	093° 02' 23"E	1120659,3180	109006,0549
7	60° 23' 44"N	093° 03' 11"E	60° 23' 44"N	093° 03' 11"E	1120141,4020	109742,1004
8	60° 22' 45"N	093° 01' 17"E	60° 22' 45"N	093° 01' 17"E	1118312,6296	107996,7591
<b>Коническая поверхность</b>						
1	60° 23' 31"N	092° 56' 02"E	60° 23' 31"N	092° 56' 02"E	1119736,0709	103159,7252
2	60° 24' 12"N	092° 57' 00"E	60° 24' 12"N	092° 57' 00"E	1121011,4005	104057,1069
3	60° 24' 49"N	093° 04' 08"E	60° 24' 49"N	093° 04' 08"E	1122150,5208	110605,5728

4	60° 21' 17"N	093° 05' 22"E	60° 21' 17"N	093° 05' 22"E	1115602,0549	111744,6930
5	60° 20' 36"N	093° 04' 23"E	60° 20' 36"N	093° 04' 23"E	1114326,7253	110847,3113
6	60° 19' 59"N	092° 57' 16"E	60° 19' 59"N	092° 57' 16"E	1113187,6050	104298,8455
КТА	60° 22' 24"N	93° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

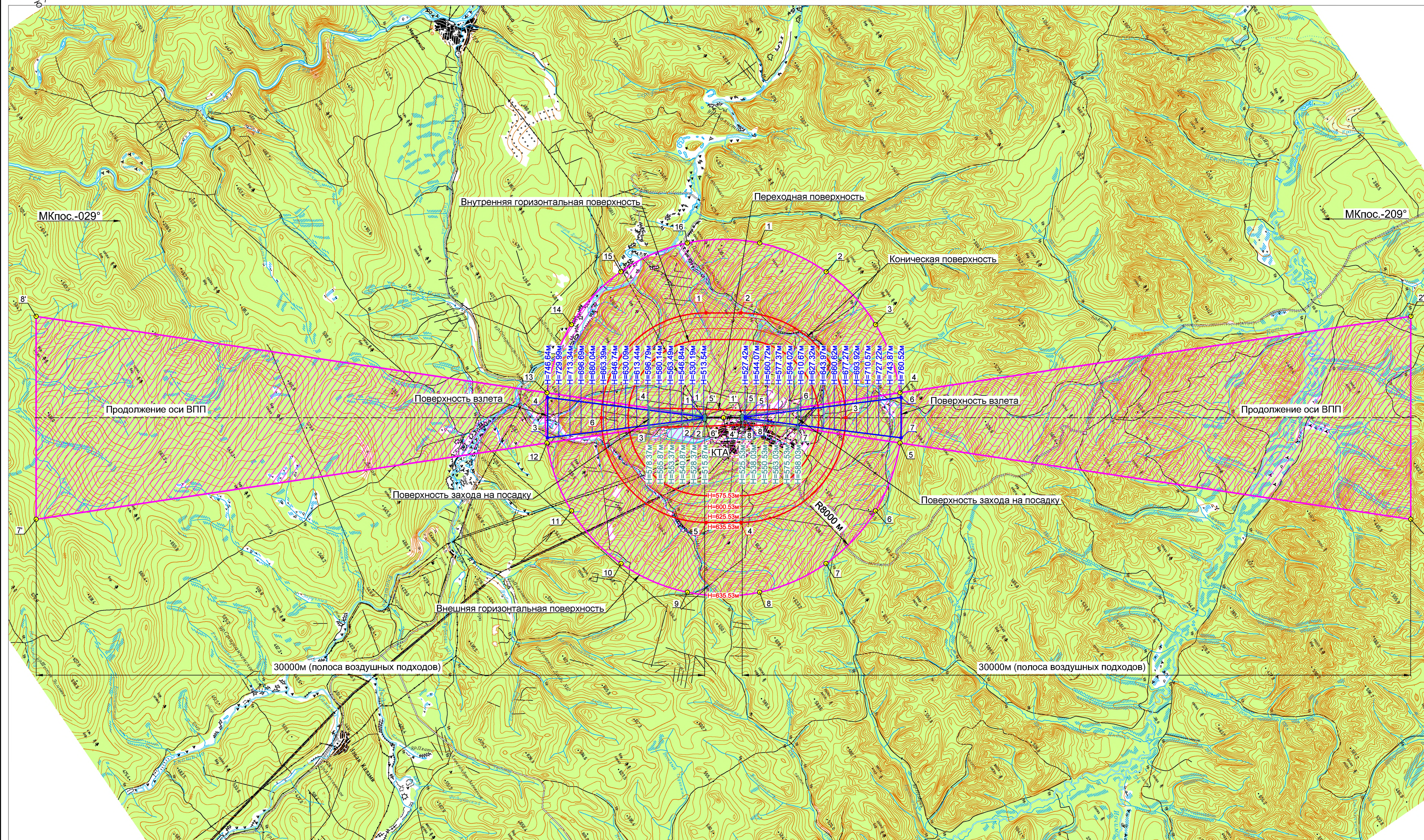
**Каталог координат границ полос воздушных подходов**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1'	60° 22' 47"N	93° 01' 10"E	60° 22' 47"N	093° 01' 10"E	1118389,1518	107886,7680
2'	60° 37' 22"N	93° 16' 05"E	60° 37' 22"N	093° 16' 05"E	1145503,9334	121484,2186
3'	60° 34' 32"N	93° 24' 12"E	60° 34' 32"N	093° 24' 12"E	1140266,5232	128927,2576
4'	60° 22' 45"N	93° 01' 17"E	60° 22' 45"N	093° 01' 17"E	1118312,0385	107996,3560
5'	60° 22' 03"N	93° 00' 07"E	60° 22' 03"N	093° 00' 07"E	1117015,2124	106919,9741
6'	60° 22' 00"N	93° 00' 14"E	60° 22' 00"N	093° 00' 14"E	1116938,0991	107029,5622
7'	60° 07' 23"N	92° 45' 34"E	60° 07' 23"N	092° 45' 34"E	1089823,3175	93432,1115
8'	60° 10' 11"N	92° 37' 30"E	60° 10' 11"N	092° 37' 30"E	1095060,7277	85989,0725
КТА	60° 22' 24"N	93° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

Перечень муниципальных образований, территории которых полностью или частично расположены в границах полос воздушных подходов:

№ п/п	Название муниципальных образований субъекта Российской Федерации
1	Северо-Енисейский район, Красноярский край

Третья подзона приаэродромной территории с указанием ограничения по высоте строительства объектов в пределах границ воздушных подходов  
М 1:100 000



Каталог координат границ третьей подзоны (границы полос воздушных подходов) в МСК-167

№ точки	X	Y
1'	1118389,1518	107886,7680
2'	1145503,9334	121484,2186
3'	1140266,5232	128927,2576
4'	1118312,0385	107996,3560
5'	1117015,2124	106919,9741
6'	1116938,0991	107029,5622
7'	1089823,3175	93432,1115
8'	1095060,7277	85989,0725




Каталог координат границ третьей подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
1	1123505,2563	101979,5795
2	1125199,5250	104750,1754
3	1125652,8887	107965,9506
4	1124790,6362	111096,9678
5	1123493,4658	112936,2098
6	1120837,9938	114797,3859
7	1117661,9131	115451,6175
8	1114487,0689	114791,4111
9	1111835,1035	112925,2420
10	1110141,7475	110159,7306
11	1109685,2275	106949,2638
12	1110540,5518	103821,3367
13	1111833,4313	101979,7830
14	1114489,3362	100110,8482
15	1117669,2997	99451,6210
16	1120849,2862	100110,7373
Контрольная точка аэродрома (КТА)		
КТА	1117669,4392	107451,6210

Каталог координат ограничительных поверхностей в МСК-167

№ точки	X	Y
Поверхность взлета		
1	1116958,7008	106915,6826
2	1116924,1731	106964,7523
3	1110695,8454	103652,1160
4	1111737,4322	102171,8467
5	1118479,3790	107985,7029
6	1124707,7066	111298,3393
7	1123666,1199	112778,6085
8	1118444,8512	108034,7726
Поверхность захода на посадку		
1	1117025,4880	106907,6534
2	1116939,1687	107030,3277
3	1114678,7996	105898,3575
4	1115196,7156	105162,3121
5	1118398,9489	107874,0848
6	1120659,3180	109006,0549
7	1120141,4020	109742,1004
8	1118312,6296	107996,7591
Коническая поверхность		
1	1119736,0709	103159,7252
2	1121011,4005	104057,1069
3	1122150,5208	110605,5728
4	1115602,0549	111744,6930
5	1114326,7253	110847,3113
6	1113187,6050	104298,8455

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница третьей подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
-  - Высота границ секторов

## **ЧЕТВЕРТАЯ ПОДЗОНА**

**Четвертая подзона** – территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы четвертой подзоны устанавливаются по границам зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи**, обозначенным в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации.

На аэродроме Северо-Енисейск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи:

- ближняя приводная радиостанция БПРМ-209;
- дальняя приводная радиостанция ДПРМ-209;
- локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС;
- автоматический радиопеленгатор АРП.

Согласно кадастровым планам, полученным из Единого Государственного Реестра Недвижимости, наземные объекты средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэродрома Северо-Енисейск, расположены на следующих земельных участках:

### **Кадастровые номера земельных участков**

24:34:0010101:20	АРП; КДП
24:34:0010101:176	Метеоплощадка
24:34:0010115:1	БПРМ-209
24:34:0010134:3	ДПРМ-209

**Ограничения использования земельных участков, входящих в четвертую подзону:** в границах 4-й подзоны запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

Требования к размещению объектов в зоне действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов отражены в «Пособии по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА.

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия БПРМ-209, расположены внутри первой подзоны.

БПРМ-209, расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 1180м от порога ВПП с МКп-209°. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной приводной радиостанции является прямоугольник длиной 100м и шириной 60м с центром, совпадающим с фазовым центром антенны, вытянутый вдоль вибраторов антенны.

**Вывод:** в границах четвертой подзоны не выявлены объекты, создающие помехи в работе наземных средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения.

Границы четвертой подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте.

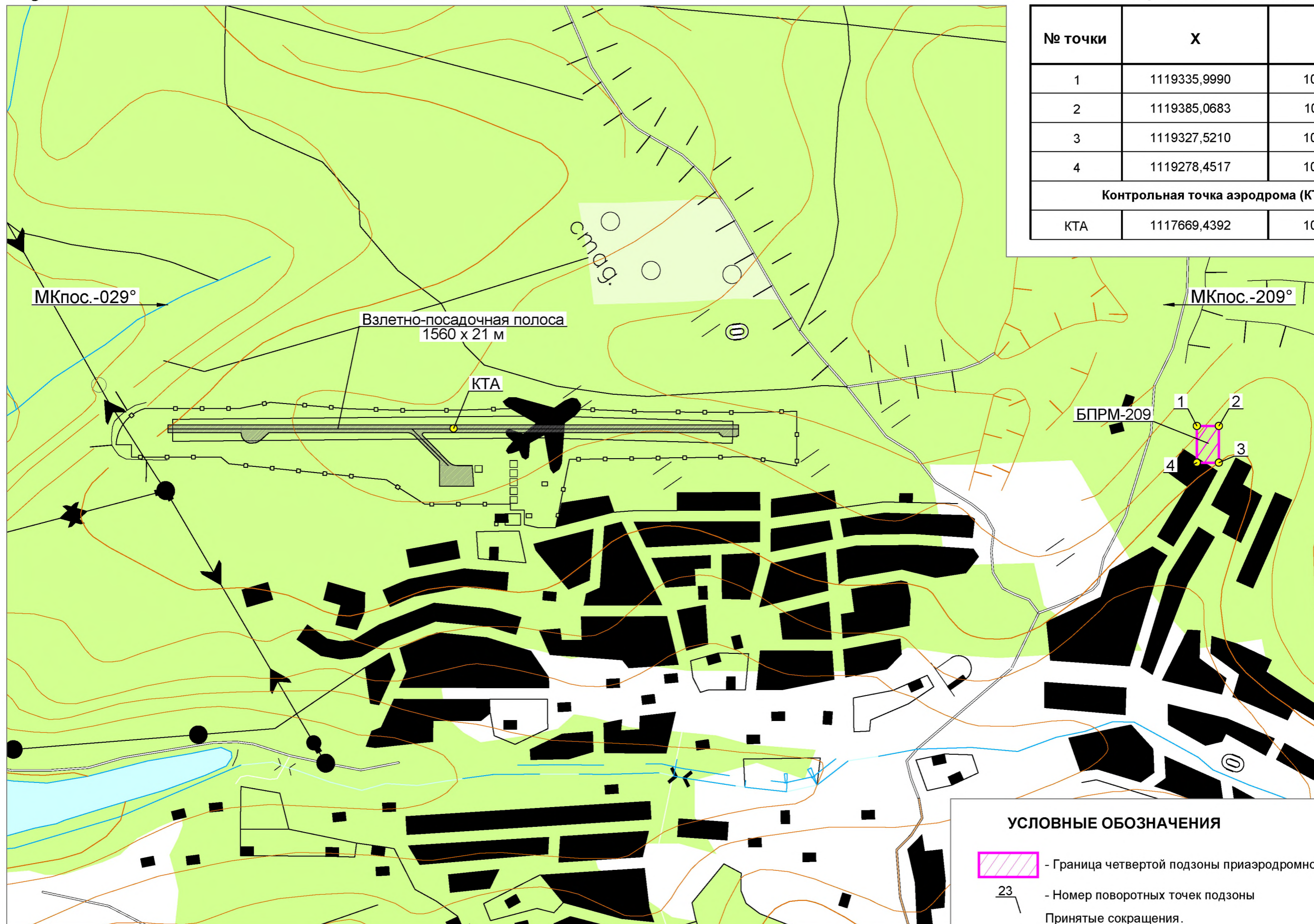
#### Каталог координат границ четвертой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 23' 18"N	093° 01' 58"E	60° 23' 18"N	093° 01' 58"E	1119335,9990	108616,0248
2	60° 23' 19"N	093° 02' 00"E	60° 23' 19"N	093° 02' 00"E	1119385,0683	108650,5531
3	60° 23' 17"N	093° 02' 05"E	60° 23' 17"N	093° 02' 05"E	1119327,5210	108732,3352
4	60° 23' 16"N	093° 02' 03"E	60° 23' 16"N	093° 02' 03"E	1119278,4517	108697,8069
КТА	60° 22' 24"	93° 00' 42"	60° 22' 24"	93° 00' 42"	1117669,4392	107451,6210



Четвертая подзона приаэродромной территории  
М 1:10 000

Каталог координат границ  
четвертой подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
1	1119335,9990	108616,0248
2	1119385,0683	108650,5531
3	1119327,5210	108732,3352
4	1119278,4517	108697,8069
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

-  - Граница четвертой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны
- Принятые сокращения.
- БПРМ - ближняя приводная радиостанция.

## **ПЯТАЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов** с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ №1460 от 02.12.2017 «Об установлении приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» границы пятой подзоны устанавливаются по границам, установленным исходя из требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (в редакции от 30.01.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства РФ» п. 24 которого устанавливает, что схемы вылета и захода на посадку, ухода на второй круг должны исключать, а при невозможности исключения – максимально ограничивать пролет воздушных судов над населенными пунктами, опасными производственными объектами, а также иных нормативных документов по обеспечению безопасности полетов гражданских воздушных судов, требований к промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом возможности их воздействия на производственную деятельность объектов гражданской авиации (аэродромов).

**Ограничения использования земельных участков, входящих в пятую подзону:** в границах 5-й подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.

Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м.

Для аэродрома Северо-Енисейск филиала ФКП «Аэропорты Красноярья», в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Северо-Енисейск, границей пятой подзоны является круг радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА).

Внутри установленной границы эксплуатируемые на аэродроме воздушные суда осуществляющие взлет, посадку и маневрирование на высотах от 400 до 1000 метров от Нкта аэродрома не будут подвергаться влиянию возможных техногенных происшествий, иных негативных факторов функционирования опасных производственных объектов, расположенных за пределами этой зоны.

Схемы маневрирования в районе аэродрома Северо-Енисейск представлены на рисунках 5.1, 5.2.

Внутри данной зоны имеется склад ГСМ, принадлежащий ФКП «Аэропорты Красноярья» «Аэропорт Северо-Енисейск» в составе РГС 50 – 3шт, РГС 60 – 1шт для хранения авиационного топлива, расположенный на удалении 260м, азимут ЮВ –  $210^{\circ}$  от КТА аэродрома. Площадь обвалования составляет 560м<sup>2</sup>.

Склад ГСМ расположены вне секторов основных маршрутов взлета, посадки ВС и ограничены секторами воздушного пространства, в которых запрещены полеты воздушных судов по ПВП. С учетом введенных ограничений данный опасный производственный объект не влияет на безопасность полётов ВС.

**Вывод:** в границах пятой подзоны не выявлены опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. Границы пятой подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте.





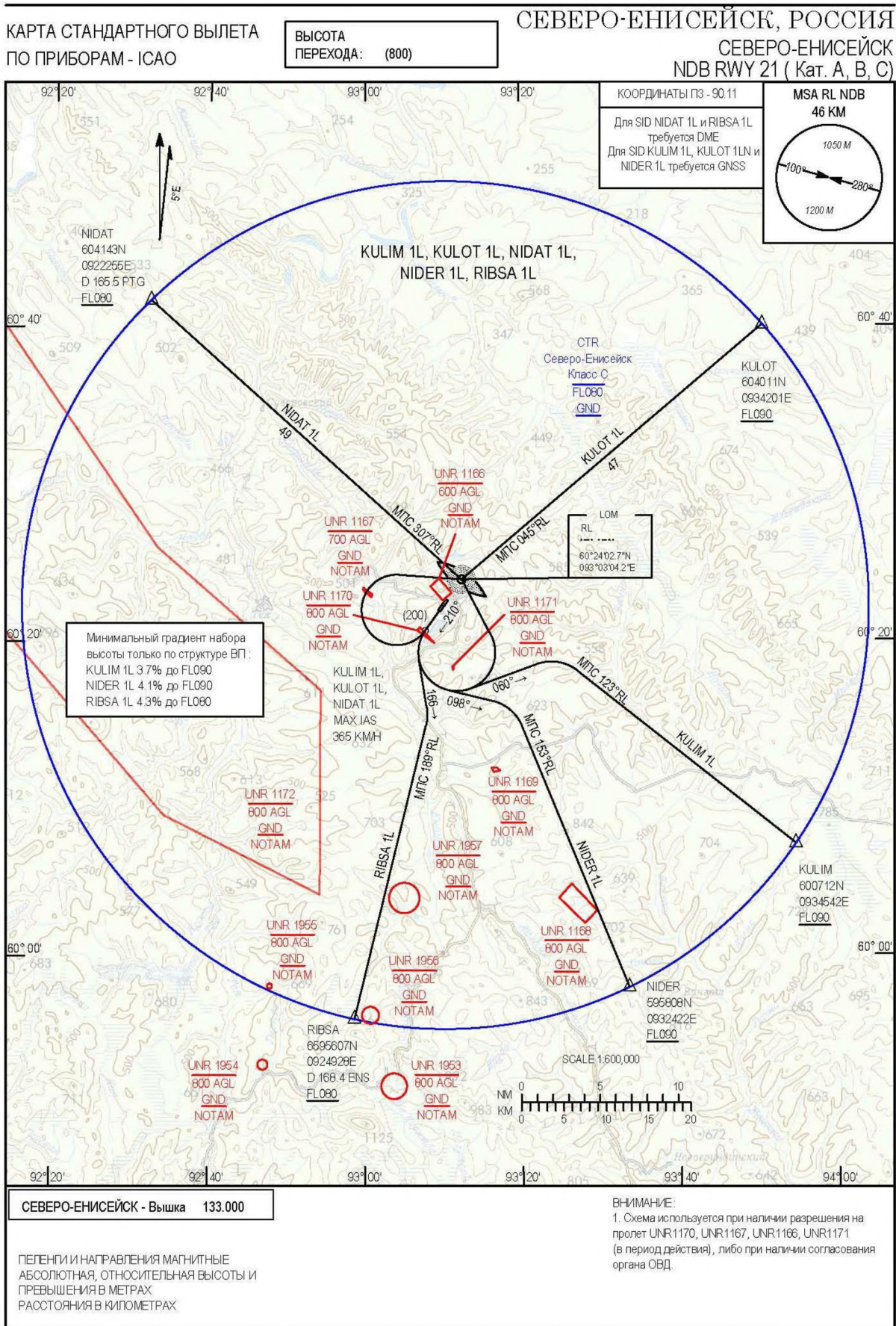
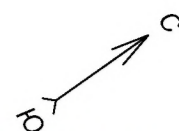


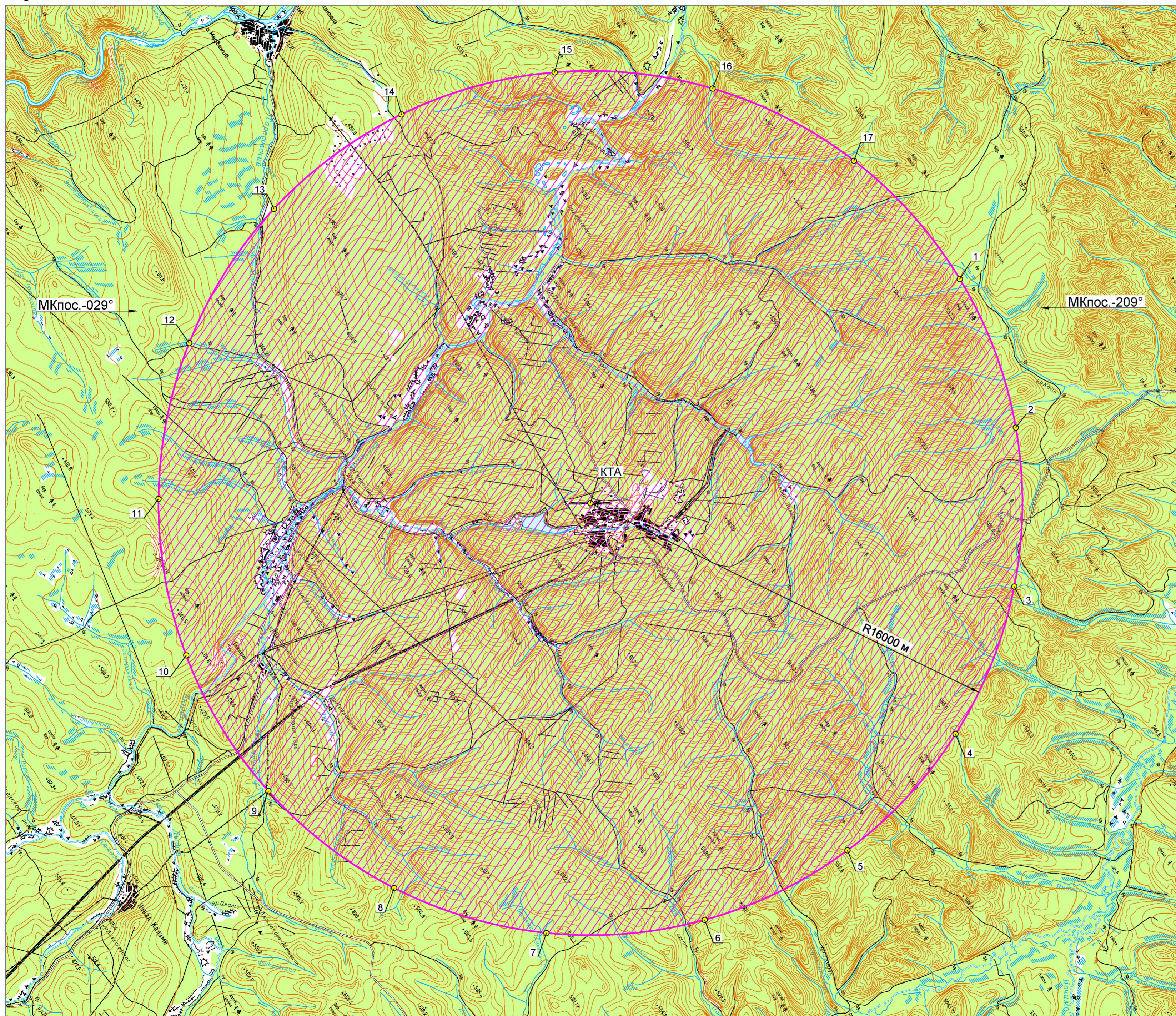
Рисунок 5.2 Карта стандартного вылета с аэродрома Северо-Енисейск

**Каталог координат границ пятой подзоны**

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 30' 60"	93° 01' 54"	60° 30' 60"	93° 01' 54"	1133632,1349	108543,5671
2	60° 30' 12"	93° 08' 06"	60° 30' 12"	93° 08' 06"	1132159,7532	114236,2212
3	60° 28' 21"	93° 13' 19"	60° 28' 21"	93° 13' 19"	1128730,3743	119012,5775
4	60° 25' 41"	93° 16' 48"	60° 25' 41"	93° 16' 48"	1123807,1548	122227,5625
5	60° 22' 35"	93° 18' 06"	60° 22' 35"	93° 18' 06"	1118055,0029	123446,9747
6	60° 19' 28"	93° 17' 03"	60° 19' 28"	93° 17' 03"	1112250,7784	122506,1258
7	60° 16' 44"	93° 13' 48"	60° 16' 44"	93° 13' 48"	1107178,3741	119532,0826
8	60° 14' 46"	93° 08' 48"	60° 14' 46"	93° 08' 48"	1103522,8462	114926,5061
9	60° 13' 50"	93° 02' 42"	60° 13' 50"	93° 02' 42"	1101777,8942	109311,4050
10	60° 14' 03"	92° 56' 21"	60° 14' 03"	92° 56' 21"	1102179,1833	103445,1297
11	60° 15' 24"	92° 50' 35"	60° 15' 24"	92° 50' 35"	1104672,5174	98119,9533
12	60° 17' 40"	92° 46' 10"	60° 17' 40"	92° 46' 10"	1108921,1577	94055,0703
13	60° 20' 36"	92° 43' 41"	60° 20' 36"	92° 43' 41"	1114351,3020	91799,4657
14	60° 23' 45"	92° 43' 31"	60° 23' 45"	92° 43' 31"	1120229,5790	91657,7714
15	60° 26' 45"	92° 45' 39"	60° 26' 45"	92° 45' 39"	1125762,0950	93649,1241
16	60° 29' 08"	92° 49' 51"	60° 29' 08"	92° 49' 51"	1130201,6530	97504,5804
17	60° 30' 37"	92° 55' 31"	60° 30' 37"	92° 55' 31"	1132948,6661	102703,4397
КТА	60° 22' 24"	93° 00' 42"	60° 22' 24"	93° 00' 42"	1117669,4392	107451,6210




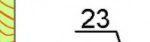
Пятая подзона приаэродромной территории  
М 1:100 000



Каталог координат границ  
пятой подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
1	1133632,1349	108543,5671
2	1132159,7532	114236,2212
3	1128730,3743	119012,5775
4	1123807,1548	122227,5625
5	1118055,0029	123446,9747
6	1112250,7784	122506,1258
7	1107178,3741	119532,0826
8	1103522,8462	114926,5061
9	1101777,8942	109311,4050
10	1102179,1833	103445,1297
11	1104672,5174	98119,9533
12	1108921,1577	94055,0703
13	1114351,3020	91799,4657
14	1120229,5790	91657,7714
15	1125762,0950	93649,1241
16	1130201,6530	97504,5804
17	1132948,6661	102703,4397
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница пятой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

## **ШЕСТАЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы шестой подзоны устанавливаются на удалении пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома (КТА).**

**Ограничения использования земельных участков, входящих в шестую подзону:** территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц.

**Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления иной деятельности:** объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц – это места концентрированных выбросов пищевых отходов (полигоны ТБО, несанкционированные свалки), звероводческие, животноводческие фермы, скотобойни, сельхозугодия, элеваторы.

Помимо запрета на размещение вышеуказанных объектов, в границах шестой подзоны рекомендуется исключить вспашку сельскохозяйственных земель в светлое время суток.

Граница шестой подзоны аэродрома Северо-Енисейск определена окружностью радиусом 15 километров с центром в контрольной точке (КТА) аэродрома Северо-Енисейск.

В соответствии с Отчетом эколога-орнитологического обследования территории аэропорта Северо-Енисейск и прилегающей пятнадцати километровой зоны, выполненного ООО ПДП «Прекрасная Природа Сибири» от 15.09.2016 орнитологическая обстановка в районе аэродрома определена как умеренно напряженная.

Основными факторами, способствующими увеличению концентрации самолетоопасных птиц в районе аэродрома являются наличие в непосредственной близости от него жилищного фонда поселка Северо-Енисейск и специфическими природными факторами в месте расположения аэродрома.

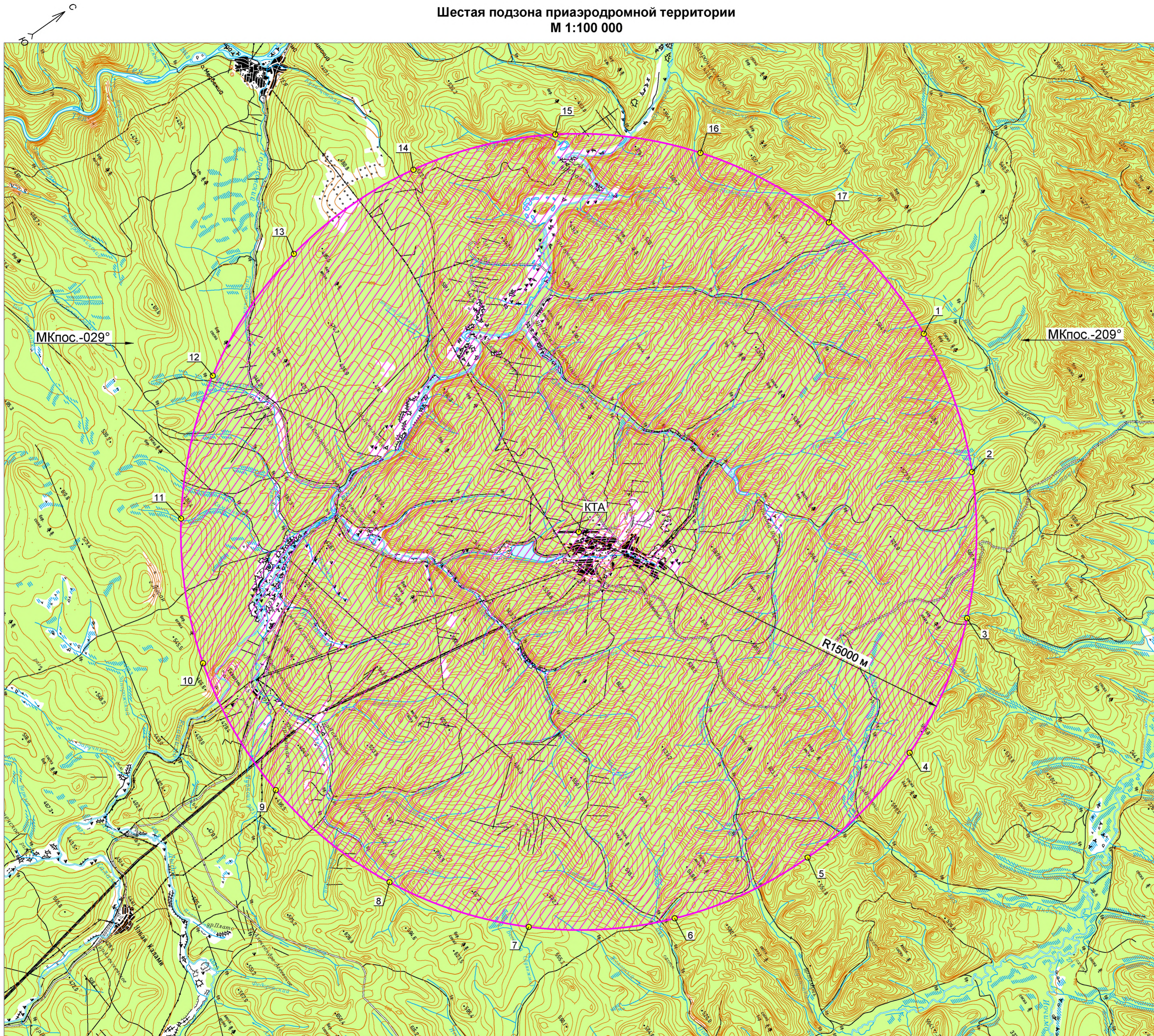
**Вывод:** в границах шестой подзоны несанкционированные свалки не выявлены.

Границы шестой подзоны аэродрома Северо-Енисейск представлены на карте.

### Каталог координат границ шестой подзоны

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60° 30' 26"	93° 02' 13"	60° 30' 26"	93° 02' 13"	1132605,4500	108835,6454
2	60° 29' 37"	93° 07' 60"	60° 29' 37"	93° 07' 60"	1131096,8867	114137,6953
3	60° 27' 50"	93° 12' 47"	60° 27' 50"	93° 12' 47"	1127774,8720	118536,7537
4	60° 25' 18"	93° 15' 56"	60° 25' 18"	93° 15' 56"	1123088,0623	121438,7034
5	60° 22' 23"	93° 17' 01"	60° 22' 23"	93° 17' 01"	1117669,4373	122451,6200
6	60° 19' 28"	93° 15' 53"	60° 19' 28"	93° 15' 53"	1112250,8123	121438,7034
7	60° 16' 57"	93° 12' 43"	60° 16' 57"	93° 12' 43"	1107564,0027	118536,7537
8	60° 15' 10"	93° 07' 56"	60° 15' 10"	93° 07' 56"	1104241,9880	114137,6953
9	60° 14' 21"	93° 02' 12"	60° 14' 21"	93° 02' 12"	1102733,4247	108835,6454
10	60° 14' 38"	92° 56' 15"	60° 14' 38"	92° 56' 15"	1103242,0527	103346,6751
11	60° 15' 57"	92° 50' 54"	60° 15' 57"	92° 50' 54"	1105699,1789	98412,1004
12	60° 18' 08"	92° 46' 51"	60° 18' 08"	92° 46' 51"	1109772,9549	94698,3629
13	60° 20' 54"	92° 44' 40"	60° 20' 54"	92° 44' 40"	1114913,1946	92707,0235
14	60° 23' 52"	92° 44' 39"	60° 23' 52"	92° 44' 39"	1120425,6801	92707,0235
15	60° 26' 38"	92° 46' 48"	60° 26' 38"	92° 46' 48"	1125565,9198	94698,3629
16	60° 28' 50"	92° 50' 50"	60° 28' 50"	92° 50' 50"	1129639,6958	98412,1004
17	60° 30' 10"	92° 56' 13"	60° 30' 10"	92° 56' 13"	1132096,8220	103346,6751
КТА	60° 22' 24"	93° 00' 42"	60° 22' 24"	93° 00' 42"	1117669,4392	107451,6210


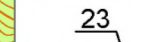
Шестая подзона приаэродромной территории  
М 1:100 000



Каталог координат границ  
шестой подзоны в МСК-167

№ точки	X	Y
1	1132605,4500	108835,6454
2	1131096,8867	114137,6953
3	1127774,8720	118536,7537
4	1123088,0623	121438,7034
5	1117669,4373	122451,6200
6	1112250,8123	121438,7034
7	1107564,0027	118536,7537
8	1104241,9880	114137,6953
9	1102733,4247	108835,6454
10	1103242,0527	103346,6751
11	1105699,1789	98412,1004
12	1109772,9549	94698,3629
13	1114913,1946	92707,0235
14	1120425,6801	92707,0235
15	1125565,9198	94698,3629
16	1129639,6958	98412,1004
17	1132096,8220	103346,6751
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Граница шестой подзоны приаэродромной территории
-  - Номер поворотных точек подзоны

## **СЕДЬМАЯ ПОДЗОНА**

В соответствии с Постановлением № 1460 от 02 декабря 2017 года Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил установления приаэродромной территории, правил выделения на приаэродромной территории подзон и правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» **границы седьмой подзоны определены по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:**

- в части **электромагнитного воздействия** - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электро-связи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации;

- в части **концентрации загрязняющих веществ** в атмосферном воздухе - рельеф местности и климатологическое описание аэродрома;

- в части **шумового воздействия** (санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов взлета и посадки ВС) - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное/ночное время), с соблюдением нормативных требований по шумовому фактору на селитебной территории.

Результирующая граница седьмой подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА) представлены на карте.

**Ограничения использования земельных участков, входящих в седьмую подзону:** территория, на которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.



### Каталог координат (Зона А по фактору авиационного шума)

№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60°24'26" N	092°53'56" E	60°24'26" N	092°53'56" E	1121442,0426	101251,3529
2	60°23'22" N	092°53'20" E	60°23'22" N	092°53'20" E	1119472,88	100697,1205
3	60°22'26" N	092°51'51" E	60°22'26" N	092°51'51" E	1117745,391	99323,6606
4	60°21'26" N	092°52'04" E	60°21'26" N	092°52'04" E	1115886,11	99523,0971
5	60°20'45" N	092°53'33" E	60°20'45" N	092°53'33" E	1114608,799	100888,8117
6	60°20'42" N	092°55'32" E	60°20'42" N	092°55'32" E	1114517,221	102703,9217
7	60°21'17" N	092°57'07" E	60°21'17" N	092°57'07" E	1115603,261	104161,1547
8	60°24'28" N	093°01'39" E	60°24'28" N	093°01'39" E	1121513,707	108329,1015
9	51°20'35" N	093°01'44" E	51°20'35" N	093°01'44" E	112262,5333	108821,2107
10	60°25'18" N	093°02'36" E	60°25'18" N	093°02'36" E	1123071,564	109206,4154
11	60°26'27" N	093°03'06" E	60°26'27" N	093°03'06" E	1125192,587	109657,1916
12	60°27'36" N	093°02'48" E	60°27'36" N	093°02'48" E	1127344,474	109390,1335
13	60°28'59" N	093°01'14" E	60°28'59" N	093°01'14" E	1129890,204	107947,6235
14	60°29'53" N	092°58'36" E	60°29'53" N	092°58'36" E	1131556,91	105542,6986
15	60°30'45" N	092°57'16" E	60°30'45" N	092°57'16" E	1133167,281	104316,63
16	60°31'29" N	092°58'54" E	60°31'29" N	092°58'54" E	1134532,794	105810,5889
17	60°31'02" N	093°01'11" E	60°31'02" N	093°01'11" E	1133700,907	107906,3193
18	60°30'18" N	093°03'10" E	60°30'18" N	093°03'10" E	1132353,43	109714,1982
19	60°28'38" N	093°05'32" E	60°28'38" N	093°05'32" E	1129255,111	111883,1993
20	60°26'38" N	093°06'23" E	60°26'38" N	093°06'23" E	1125555,947	112670,8061
21	60°29'56" N	093°14'23" E	60°29'56" N	093°14'23" E	1131694,135	119986,1475
22	60°29'49" N	093°16'39" E	60°29'49" N	093°16'39" E	1131481,909	122066,3555
23	60°28'42" N	093°16'28" E	60°28'42" N	093°16'28" E	1129396,454	121914,0958
24	60°26'20" N	093°10'43" E	60°26'20" N	093°10'43" E	1124982,589	116654,7135
25	60°26'02" N	093°12'42" E	60°26'02" N	093°12'42" E	1124428,116	118471,3625
26	60°25'31" N	093°14'29" E	60°25'31" N	093°14'29" E	1123479,386	120116,8305
27	60°24'26" N	093°16'32" E	60°24'26" N	093°16'32" E	1121493,165	122005,03
28	60°23'05" N	093°17'42" E	60°23'05" N	093°17'42" E	1118979,209	123096,0835
29	60°22'17" N	093°16'20" E	60°22'17" N	093°16'20" E	1117498,5501	121836,1887
30	60°22'50"N	093°14'32" E	60°22'50"N	093°14'32" E	1118505,19	120172,9508
31	60°24'15"N	093°05'55" E	60°24'15"N	093°05'55" E	1121120,902	112250,3626
32	60°24'47"N	093°09'05" E	60°24'47"N	093°09'05" E	1122118,37	115161,131
33	60°24'31"N	093°06'38" E	60°24'31"N	093°06'38" E	1121612,191	112904,6768
34	60°23'45"N	093°04'38" E	60°23'45"N	093°04'38" E	1120190,66	111080,656
35	60°23'31"N	093°04'17" E	60°23'31"N	093°04'17" E	1119753,437	110757,4146
36	60°20'21"N	092°59'47" E	60°20'21"N	092°59'47" E	1113874,497	106612,9654
37	60°19'33"N	092°59'09" E	60°19'33"N	092°59'09" E	1112383,682	106033,9781
38	60°18'42"N	092°59'26"E	60°18'42"N	092°59'26"E	1110805,282	106291,6772
39	60°18'00"N	093°00'39"E	60°18'00"N	093°00'39"E	1109510,305	107413,206
40	60°17'45"N	093°02'26"E	60°17'45"N	093°02'26"E	1109027,524	109056,8948
41	60°17'60"N	093°04'12"E	60°17'60"N	093°04'12"E	1109503,815	110690,4447

42	60°18'41"N	093°05'25"E	60°18'41"N	093°05'25"E	1110783,418	111812,0315
43	60°19'06"N	093°07'28"E	60°19'06"N	093°07'28"E	1111555,684	113695,1258
44	60°18'07"N	093°08'28"E	60°18'07"N	093°08'28"E	1109739,906	114614,577
45	60°17'36"N	093°07'55"E	60°17'36"N	093°07'55"E	1108778,111	114123,8409
46	60°17'09"N	093°07'12"E	60°17'09"N	093°07'12"E	1107929,38	113456,3624
47	60°16'57"N	093°08'28"E	60°16'57"N	093°08'28"E	1107550,953	114623,7286
48	60°15'53"N	093°09'19"E	60°15'53"N	093°09'19"E	1105581,554	115411,7973
49	60°15'28"N	093°07'11"E	60°15'28"N	093°07'11"E	1104793,485	113442,3984
50	60°15'33"N	093°06'37"E	60°15'33"N	093°06'37"E	1104972,683	112926,6794
51	60°15'56"N	093°03'20"E	60°15'56"N	093°03'20"E	1105675,128	109890,5273
52	60°16'21"N	093°00'03"E	60°16'21"N	093°00'03"E	1106437,782	106868,937
53	60°15'27"N	093°00'10"E	60°15'27"N	093°00'10"E	1104761,9688	106976,0858
54	60°14'33"N	093°00'04"E	60°14'33"N	093°00'04"E	1103085,6843	106876,5898
55	60°12'40"N	092°59'07"E	60°12'40"N	092°59'07"E	1099602,6472	106008,576
56	60°12'05"N	092°57'09"E	60°12'05"N	092°57'09"E	1098510,0865	104190,2496
57	60°13'08"N	092°56'01"E	60°13'08"N	092°56'01"E	1100483,4401	103146,6793
58	60°14'50"N	092°56'51"E	60°14'50"N	092°56'51"E	1103615,507	103917,2533
59	60°15'30"N	092°56'55"E	60°15'30"N	092°56'55"E	1104858,266	103979,8304
60	60°16'10"N	092°56'50"E	60°16'10"N	092°56'50"E	1106099,515	103892,2583
61	60°17'37"N	092°56'21"E	60°17'37"N	092°56'21"E	1108804,769	103461,2652
62	60°19'05"N	092°55'53"E	60°19'05"N	092°55'53"E	1111510,023	103030,2721
63	60°19'03"N	092°53'46"E	60°19'03"N	092°53'46"E	1111463,562	101084,0725
64	60°19'23"N	092°51'46"E	60°19'23"N	092°51'46"E	1112076,693	99236,3923
65	60°20'30"N	092°49'23"E	60°20'30"N	092°49'23"E	1114166,494	97046,8924
66	60°22'04"N	092°48'30"E	60°22'04"N	092°48'30"E	1117083,933	96240,8367
67	60°23'40"N	092°49'24"E	60°23'40"N	092°49'24"E	1120045,742	97073,7121

**Каталог координат (Зона Г по фактору авиационного шума)**

68	60°24'48"N	092°51'51"E	60°24'48"N	092°51'51"E	1122139,3683	99328,2009
69	60° 22' 03"N	092° 49' 58"E	60° 22' 03"N	092° 49' 58"E	1117036,9073	97577,5325
70	60° 21' 40"N	092° 51' 26"E	60° 21' 40"N	092° 51' 26"E	1116314,0833	98937,2660
71	60°20'27"N	092°54'04"E	60°20'27"N	092°54'04"E	1114831,8314	99818,3362
72	60°20'32"N	092°55'55"E	60°20'32"N	092°55'55"E	1114053,7	101357,1236
73	60°21'06"N	092°57'22"E	60°21'06"N	092°57'22"E	1114212,508	103053,4489
74	60°24'36"N	093°02'22"E	60°24'36"N	093°02'22"E	1115252,285	104403,117
75	60°25'27"N	093°03'11"E	60°25'27"N	093°03'11"E	1121766,812	108994,2487
76	60°26'23"N	093°03'32"E	60°26'23"N	093°03'32"E	1123350,196	109734,6508
77	60°27'33"N	093°03'18"E	60°27'33"N	093°03'18"E	1125068,33	110056,0771
78	60°28'30"N	093°02'29"E	60°28'30"N	093°02'29"E	1127242,238	109844,4229
79	60°29'19"N	093°02'54"E	60°29'19"N	093°02'54"E	1129003,685	109097,1033
80	60°29'06"N	093°04'33"E	60°29'06"N	093°04'33"E	1130511,266	109480,7702
81	60°28'25"N	093°05'14"E	60°28'25"N	093°05'14"E	1130127,599	110988,3508
82	60°27'41"N	093°05'42"E	60°27'41"N	093°05'42"E	1128852,233	111617,2557
83	60°26'56"N	093°05'55"E	60°26'56"N	093°05'55"E	1127494,583	112040,1814
84	60°26'10"N	093°05'54"E	60°26'10"N	093°05'54"E	1126087,682	112246,838
85	60°27'49"N	093°09'55"E	60°27'49"N	093°09'55"E	1124665,759	112232,1975
86	60°27'45"N	093°11'37"E	60°27'45"N	093°11'37"E	1127758,176	115917,6643

87	60°26'55"N	093°11'28"E	60°26'55"N	093°11'28"E	1127622,579	117467,3784
88	60°26'11"N	093°09'40"E	60°26'11"N	093°09'40"E	1126072,865	117331,7819
89	60°26'03"N	093°11'12"E	60°26'03"N	093°11'12"E	1124700,21	115695,8855
90	60°25'48"N	093°12'39"E	60°25'48"N	093°12'39"E	1124478,18	117092,1713
91	60°25'01"N	093°13'14"E	60°25'01"N	093°13'14"E	1124010,289	118426,3339
92	60°24'43"N	093°11'39"E	60°24'43"N	093°11'39"E	1122553,445	118971,8652
93	60°24'20"N	091°16'17"E	60°24'20"N	091°16'17"E	1122007,914	117515,0207
94	60°24'53"N	093°07'23"E	60°24'53"N	093°07'23"E	1122506,935	11558,4709
95	60°24'26"N	093°05'30"E	60°24'26"N	093°05'30"E	1122298,193	113594,6563
96	60°23'43"N	093°04'01"E	60°23'43"N	093°04'01"E	1121466,844	111867,9435
97	60°20'28"N	092°59'25"E	60°20'28"N	092°59'25"E	1120108,763	110515,7991
98	60°19'57"N	092°58'53"E	60°19'57"N	092°58'53"E	1114091,427	106276,3327
99	60°19'23"N	092°58'42"E	60°19'23"N	092°58'42"E	1113131,47	105786,3042
100	60°18'40"N	092°58'59"E	60°18'40"N	092°58'59"E	1112066,985	105617,4339
101	60°18'04"N	092°59'48"E	60°18'04"N	092°59'48"E	1110745,809	105881,3027
102	60° 18' 04"N	092° 59' 48"E	60° 18' 04"N	092° 59' 48"E	1109627,3487	106632,4222
103	60°17'32"N	093°02'03"E	60°17'32"N	093°02'03"E	1108644,8047	108712,5475
104	60°16'55"N	093°03'08"E	60°16'55"N	093°03'08"E	1107495,1970	109701,0343
105	60°16'21"N	093°01'56"E	60°16'21"N	093°01'56"E	1106450,3316	108602,4169
106	60°16'28"N	093°00'41"E	60°16'28"N	093°00'41"E	1106662,5279	107445,8824
107	60°16'43"N	092°59'30"E	60°16'43"N	092°59'30"E	1107114,0712	106360,1993
108	60°15'58"N	092°59'42"E	60°15'58"N	092°59'42"E	1105742,9453	106548,1744
109	60°15'14"N	092°59'44"E	60°15'14"N	092°59'44"E	1104359,2101	106572,6267
110	60°14'38"N	092°58'33"E	60°14'38"N	092°58'33"E	1103259,3047	105482,559
111	60°15'13"N	092°57'21"E	60°15'13"N	092°57'21"E	1104338,3287	104371,8175
112	60°15'60"N	092°57'19"E	60°15'60"N	092°57'19"E	1105779,1991	104344,4604
113	60°17'29"N	092°56'52"E	60°17'29"N	092°56'52"E	1108534,8877	103925,2165
114	60°18'58"N	092°56'22"E	60°18'58"N	092°56'22"E	1111292,2480	103470,9032
115	60°19'21"N	092°56'18"E	60°19'21"N	092°56'18"E	1112016,9045	103417,6563
116	60°19'15"N	092°54'07"E	60°19'15"N	092°54'07"E	1111826,4782	101407,52
117	60°19'33"N	092°52'01"E	60°19'33"N	092°52'01"E	1112404,1065	99472,7707
118	60°20'18"N	092°50'13"E	60°20'18"N	092°50'13"E	1113772,4430	97807,5922
119	60°21'19"N	092°49'08"E	60°21'19"N	092°49'08"E	1115691,9798	96827,5193

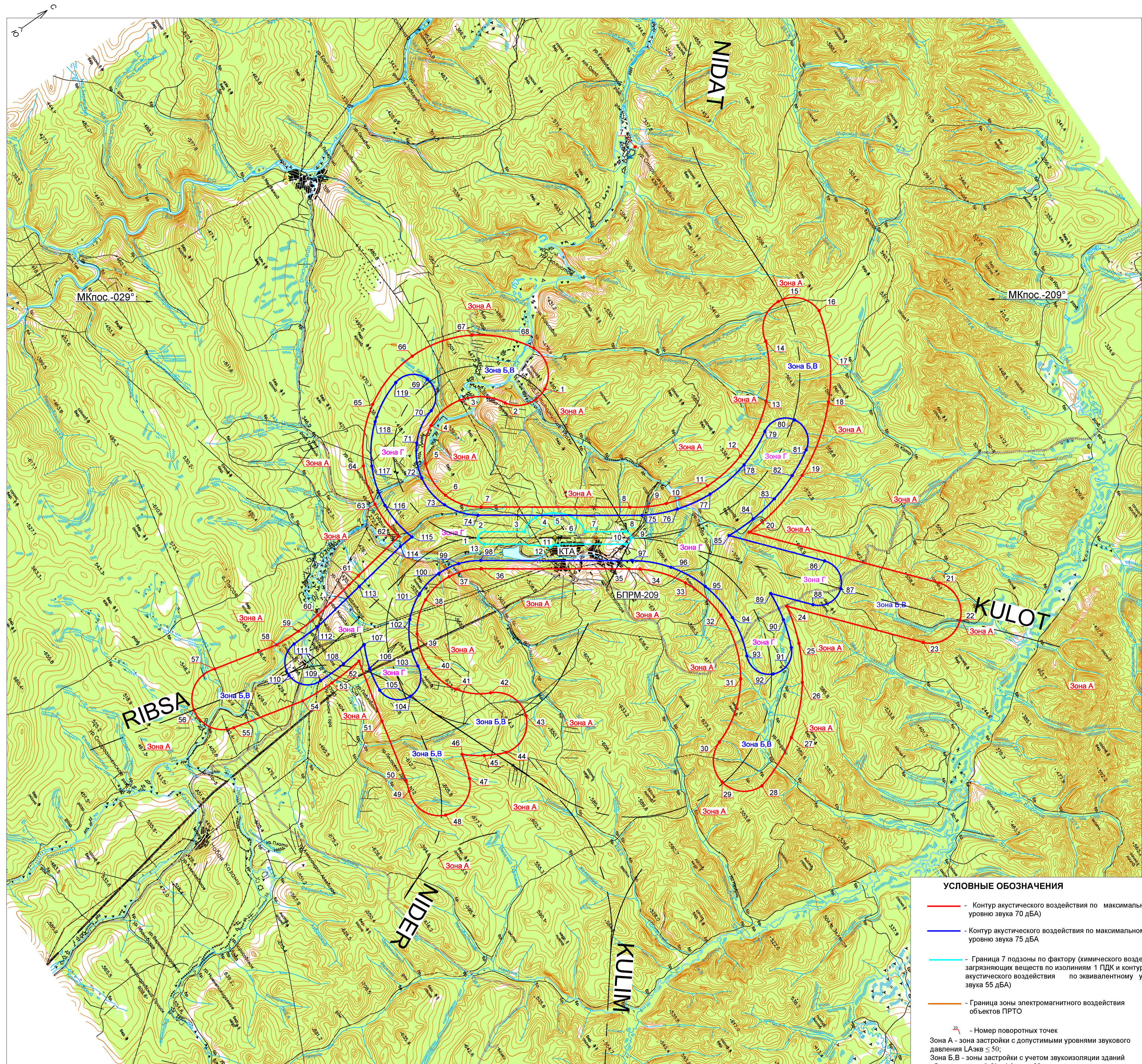
**Координаты 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА).**

1	60° 20' 46"N	092° 58' 22"E	60° 20' 46"N	092° 58' 22"E	1114627,578	105308,5528
2	60° 20' 59"N	092° 58' 17"E	60° 20' 59"N	092° 58' 17"E	1115044,101	105238,2856
3	60° 21' 51"N	092° 59' 30"E	60° 21' 51"N	092° 59' 30"E	1116645,262	106345,0381
4	60° 22' 18"N	092° 59' 14"E	60° 22' 18"N	092° 59' 14"E	1117489,51	106101,32
5	60° 22' 44"N	092° 59' 35"E	60° 22' 44"N	092° 59' 35"E	1118306,38	106424,28
6	60° 23' 08"N	093° 00' 37"E	60° 23' 08"N	093° 00' 37"E	1119029,63	107370,9
7	60° 23' 08"N	093° 01' 20"E	60° 23' 08"N	093° 01' 20"E	1119024,215	108038,9545
8	60° 23' 60"N	093° 02' 34"E	60° 23' 60"N	093° 02' 34"E	1120637,998	109174,5178
9	60° 24' 02"N	093° 03' 02"E	60° 24' 02"N	093° 03' 02"E	1120709,793	109593,7977
10	60° 23' 49"N	093° 03' 06"E	60° 23' 49"N	093° 03' 06"E	1120292,536	109665,0849
11	60° 22' 22"N	093° 01' 10"E	60° 22' 22"N	093° 01' 10"E	1117615,37	107876,95

[Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск](#)

12	60° 22' 10"N	093° 00' 56"E	60° 22' 10"N	093° 00' 56"E	1117235,9	107674,5
13	60° 20' 48"N	092° 58' 49"E	60° 20' 48"N	092° 58' 49"E	1114698,639	105728,8528
КТА	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

Седьмая подзона приаэродромной территории  
М 1:100 000



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- - Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 70 дБА
  - - Контур акустического воздействия по максимальному уровню звука 75 дБА
  - - Граница 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА)
  - - Граница зоны электромагнитного воздействия объектов ПРТО
  - - Номер поворотных точек
- Зона А - зона застройки с допустимыми уровнями звукового давления  $L_{Аэж} \leq 50$ ;  
 Зона Б,В - зоны застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $51 \leq L_{Аэж} \leq 55$ ;  
 Зона Г - зона застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $L_{Аэж} > 55$ .  
 Принятые сокращения.  
 БПРМ - ближняя приводная радиостанция.

Каталог координат в МСК-167 (Зона А)

№ точки	X	Y
1	1121442,0426	101251,3529
2	1119472,8795	100697,1205
3	1117745,3905	99323,6606
4	1115886,1099	99523,0971
5	1114608,7991	100888,8117
6	1114517,2208	102703,9217
7	1115603,2608	104161,1547
8	1121513,7066	108329,1015
9	112262,5333	108821,2107
10	1123071,5638	109206,4154
11	1125192,5870	109657,1916
12	1127344,4743	109390,1335
13	1129890,2036	107947,6235
14	1131556,9096	105542,6986
15	1133167,2808	104316,6300
16	1134532,7940	105810,5889
17	1133700,9071	107906,3193
18	1132353,4296	109714,1982
19	1129255,1113	111883,1993
20	1125555,9470	112670,8061
21	1131694,1349	119986,1475
22	1131481,9086	122066,3555
23	1129396,4536	121914,0958
24	1124982,5888	116654,7135
25	1124428,1159	118471,3625
26	1123479,3857	120116,8305
27	1121493,1645	122005,0300
28	1118979,2086	123096,0835
29	1117498,5501	121836,1887
30	1118505,1901	120172,9508
31	1121120,9021	112250,3626
32	1122118,3702	115161,1310
33	1121612,1913	112904,6768
34	1120190,6602	111080,6560
35	1119753,4366	110757,4146
36	1113874,4970	106612,9654
37	1112383,6820	106033,9781
38	1110805,2818	106291,6772
39	1109510,3053	107413,2060
40	1109027,5238	109056,8948
41	1109503,8153	110690,4447
42	1110783,4176	111812,0315
43	1111555,6836	113895,1258
44	1109739,9059	114614,5770
45	1108778,1108	114123,8409
46	1107929,3800	113456,3624
47	1107550,9530	114623,7286
48	1105581,5537	115411,7973
49	1104793,4846	113442,3984
50	1104972,6830	112926,6794
51	1105675,1280	109890,5273
52	1106437,7815	106868,9370
53	1104761,9888	106976,0858
54	1103085,6843	106876,5898
55	1099602,6472	106008,5760
56	1098510,0865	104190,2496
57	1100483,4401	103146,6793
58	1103615,5067	103917,2533
59	1104858,2663	103979,8304
60	1106099,5150	103892,2583
61	1108804,7687	103461,2652
62	1111510,0225	103030,2721
63	1111463,5623	101084,0725
64	1112076,6931	99236,3923
65	1114166,4937	97046,8924
66	1117083,9327	96240,8367
67	1120045,7416	97073,7121

Каталог координат в МСК-167 (Зона Г)

№ точки	X	Y
68	1122139,3683	99328,2009
69	1117036,9073	97577,5325
70	1116314,0833	98937,2660
71	1114831,8314	99818,3362
72	1114053,6998	101357,1236
73	1114212,5083	103053,4489
74	1115252,2851	104403,1170
75	1121766,8117	108994,2487
76	1123350,1959	109734,6508
77	1125068,3303	110056,0771
78	1127242,2382	109844,4229
79	1129003,6850	109097,1033
80	1130511,2657	109480,7702
81	1130127,5991	110988,3508
82	1128852,2332	111617,2557
83	1127494,5833	112040,1814
84	1126087,6815	112246,8380
85	1124665,7585	112232,1975
86	1127758,1757	115917,6643
87	1127622,5792	117467,3784
88	1126072,8652	117331,7819
89	1124700,2103	115695,8855
90	1124478,1800	117092,1713
91	1124010,2891	118426,3339
92	1122553,4447	118971,8652
93	1122007,9135	117515,0207
94	1122506,9352	11558,4709
95	1122298,1932	113594,6563
96	1121466,8442	111867,9435
97	1120108,7633	110515,7991
98	1114091,4280	106276,3327
99	1113131,4697	105786,3042
100	1112066,9847	105617,4339
101	1110745,8086	105881,3027
102	1109627,3487	106632,4222
103	1108644,8047	108712,5475
104	1107495,1970	109701,0343
105	1106450,3316	108602,4169
106	1106662,5279	107445,8824
107	1107114,0712	106360,1993
108	1105742,9453	106548,1744
109	1104359,2101	106572,6267
110	1103259,3047	105482,5590
111	1104338,3287	104371,8175
112	1105779,1991	104344,4604
113	1108534,8877	103925,2165
114	1111292,2480	103470,9032
115	1112016,9035	103417,6563
116	1111826,4782	101407,5200
117	1112404,1065	99472,7707
118	1113772,4430	97807,5922
119	1115691,9798	96827,5193

Координаты 7 подзоны по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА)

№ точки	X	Y
1	1114627,5779	105308,5528
2	1115044,1011	105238,2856
3	1116645,2624	106345,0381
4	1117489,5100	106101,3200
5	1118306,3800	106424,2800
6	1119029,6300	107370,9000
7	1119024,2148	108038,9545
8	1120637,9975	109174,5178
9	1120709,7931	109593,7977
10	1120292,5356	109665,0849
11	1117615,3700	107876,9500
12	1117235,9000	107674,5000
13	1114698,6393	105728,8528

**Контрольная точка аэродрома (КТА)**

КТА	X	Y
КТА	1117669,4392	107451,6210

## **Обоснования предлагаемых ограничений использования объектов недвижимости и осуществления деятельности**

Согласно п.2 ФЗ № 135 от 01.07.2017 приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий.

На приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск выделены следующие подзоны, в которых **устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности** (далее - подзона):

- **первая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

- **вторая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Северо-Енисейск;

- **третья подзона** - в которой запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти) при установлении соответствующей приаэродромной территории;

Поверхности ограничения препятствия разделены на сектора с указанием максимально допустимых высот объектов, размещаемых в соответствующем секторе. Граница 3-й подзоны с допустимыми высотами сооружений по секторам представлена на карте. Высотные ограничения третьей подзоны установлены в Балтийской системе высот.

- **четвертая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны;

- **пятая подзона** - в которой запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов;

- **шестая подзона** - в которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц;

К данным объектам относятся: объекты размещения отходов, скотомогильники, фермы, зернохранилища, элеваторы, продуктовые склады, теплицы, птицефермы, зверофермы, животноводческие предприятия и другие объекты привлекательные для птиц наличием открытых источником корма.

На существующих полигонах ТБО, а так же в локальных местах складирования отходов в населенных пунктах и промышленных предприятиях в пределах шестой подзоны (радиус 15 км от КТА) необходимо соблюдать требования СП127.13330.2017

"СНиП 2.01.28-85 Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию".

Размещение объектов, потенциально являющихся местами скопления птиц (или сохранение существующих объектов, с выявленными местами скопления птиц) на приаэродромной территории в границах шестой подзоны, допустимо в случае выполнения орнитологического обследования и подготовки заключения по оценке влияния объекта на безопасность полётов, а также при подтверждении регулярного дальнейшего проведения мероприятий по предотвращению скопления птиц на объекте.

**•седьмая подзона** - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

За границей седьмой подзоны допускается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий согласно таблицы, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Параметры или функциональное значение зон застройки по допустимым уровням звукового давления

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
Жилые здания, детские дошкольные учреждения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $L_{A_{ЭКВ}} > 55$
Поликлиники	Разрешается в части зоны с уровнями в дневное время $L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$ дБА без ограничения; $L_{A_{ЭКВ}} = 56 - 60$ дБА с повышенной звукоизоляцией, обеспечивающей $\Delta L_A = 25$ дБА	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		
Школы и другие учебные заведения	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}}$		Разрешается со звукоизоляцией,

Назначение	Строительство в зонах			
	А	Б	В	Г
		$\leq 55$		обеспечивающей $L_{A_{ЭКВ}} > 55$
Гостиницы, общежития	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		
Административные здания, проектные и научно-исследовательские организации	Разрешается	Разрешается со звукоизоляцией, обеспечивающей $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$		

Анализируя представленную выше таблицу, можно сделать вывод, что зона А не несет в себе никаких ограничений для застройки на перспективу развития приаэродромной территории для любых видов застройки.

В зонах Б и В разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $51 \leq L_{A_{ЭКВ}} \leq 55$ .

В зоне Г разрешается застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $L_{A_{ЭКВ}} > 55$ .

Согласно ФЗ №135 п.3 ч.7. статья 4. - ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности, установленные в седьмой подзоне приаэродромной территории при установлении приаэродромных территорий в порядке, предусмотренном Воздушным кодексом Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона), не применяются в отношении земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости, права на которые возникли у граждан или юридических лиц до дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Для земельных участков расположенных в границах устанавливаемых подзон и имеющие статус « Земли запаса» и «Неиспользуемые» установить ограничения использования согласно, постановления РФ №1460 и ВК РФ статьи 47 п.3.

Устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления деятельности, согласно установленных ограничений для подзон, в которые данные земельные участки попадают, а именно ограничения для 3,6 подзон.



Перечень ограничений в границах 1-7 подзон приаэродромной территории аэропорта Северо-Енисейск

<b>№п/п</b>	<b>Подзона ПАТ</b>	<b>Ограничения в границах подзоны</b>	<b>Нормативно -правовое обоснование</b>
1	1подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома. Правоустанавливающие документы на земельные участки
2	2подзона	Запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а так же объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта	Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденные приказом Минтранса России от 28.11.2005№ 142 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Инструкция по производству полетов в районе аэродрома Правоустанавливающие документы на земельные участки
3	3подзона	Запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, предусмотренные Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранса России) от 4мая 2018г.№176г. Москва" Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"и Федеральными авиационными правилами "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов", утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от2 5 августа 2015г. №262. Раздел III Перечень допустимых высот представлен в табл.3.1 настоящего Проекта решения.	Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» утвержденные приказом Минтранса России от 25.08.2015№ 262 Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г.№176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Приложение 14к Конвенции о международной гражданской авиации«Аэродромы»;
4	4подзона	Запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и	Приложение 10к Конвенции о международной гражданской авиации«Авиационная электро-связь»; Федеральные авиационные правила «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в

Проект решения об установлении приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск

		связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.	авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297 ICAO EUR DOC 015 «Европейский инструктивный материал по управлению зонами ограниченной застройки» Пособие по проектированию объектов управления воздушным движением, радионавигации и посадки» к ВСН7-86/МГА
5	5подзона	Запрещается размещать опасные производственные объекты, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов.	Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации" Федеральный закон от 21 июля 1997г. N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"
6	6подзона	Запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц в радиусе 15км от КТА	Постановление правительства Российской Федерации № 1460 от 2 декабря 2017 года «Об утверждении Правил установления приаэродромной территории, Правил выделения на приаэродромной территории подзон и Правил разрешения разногласий, возникающих между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченными Правительством Российской Федерации федеральными органами исполнительной власти при согласовании проекта решения об установлении приаэродромной территории» Приказ Минтранса России от 4 мая 2018г. N176г. Москва "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"
	7подзона	В границах 7 подзоны запрещается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков .	- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»; - Постановление №222 от 03.03.2018г; - Постановление №635 от 31.05.2018г; - ФЗ № 135 от 01.07.2017. - Приказ № 972-П от 30.11.2017г.
		В зонах воздействия авиационного шума допустима застройка на перспективу развития приаэродромной территории с соблюдением допустимых значений уровня звукового давления звукоизоляции зданий, для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.	СН 2.2.4/2.1.8.562-96 "Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки."
		В 7 подзоне и зонах ограничения застройки от воздействия электромагнитного излучения радиотехнического оборудования запрещается размещать объекты селитебной территории, зоны отдыха	СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов

Таблица 5.2 Итоговая таблица зон градостроительного использования поселка Северо-Енисейский относительно границ зон А,Б,В,Г воздействия авиационного шума.

Функциональные зоны		Участок 1	Участок 2	Участок 3	7 подзона
Зона жилой усадебной застройки	существующие	+	+	+	+
	планируемые	+	-	+	-
Зона застройки средней этажности	существующее	+	-	-	-
	планируемые	+	-	-	-
Зона малоэтажной застройки		+	+	+	-
Зона ландшафтная		+	+	+	+
Зона спортивных объектов		+	-	-	-
Рекреационная зона	существующее	+	-	-	-
	планируемые	-	-	-	-
Зона ландшафтная защитная	существующее				
	планируемые	+	+	+	+
Зона ландшафтная рекультивации	существующее	-	-	-	-
	планируемые	-	-	-	-

По данным из таблицы 5.2 можно определить:

- Участок 1(зона Г) пересекается с границами седьмой подзоны воздействия авиационного шума по фактору (химического воздействия загрязняющих веществ по изолиниям 1 ПДК и контуру акустического воздействия по эквивалентному уровню звука 55 дБА) в зону ограничения попадают ул.Белинского, ул Шевцова, остальная территория находится за границами седьмой подзоны, (застройка с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $L_{Aэкв} > 55$ );

- Участок 2 попадает в зону Б,В (застройки с учетом звукоизоляции зданий обеспечивающей  $51 \leq L_{Aэкв} \leq 55$ );

- Участок 3 попадает в зону А без ограничений.

Таблицу рассматривать совместно с картой Генерального плана, с наложением зон застройки из условия шума авиационного.

### **Установление приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск**

За пределами приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск осуществление градостроительной, хозяйственной и иной деятельности не окажет прямого или косвенного негативного воздействия на обеспечение безопасности полетов воздушных судов, а также негативного воздействия на здоровье граждан и деятельность юридических лиц.

Окончательная граница приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск установлена путем наложения границ семи подзон, в которых устанавливаются ограничения использования объектов недвижимости и осуществления экономической и иной деятельности.

Максимальными по размерам подзонами являются:

- **третья подзона** (полосы воздушных подходов аэродрома Северо-Енисейск),
- **пятая подзона** (по требованиям безопасности полетов ВС),

Данные подзоны поглощают:

- **первую и вторую подзоны** (территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов и территория, на которой запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Подкаменная Тунгуска);

- **четвертую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны);

- **шестую подзону** (территория, на которой запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц);

- **седьмую подзону** - в которой ввиду превышения уровня шумового, электромагнитного воздействий, концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе запрещается размещать объекты, виды которых в зависимости от их функционального назначения определяются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории с учетом требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, если иное не установлено федеральными законами.

За границами седьмой подзоны допускается размещать объекты жилой застройки, ландшафтно-рекреационных зон, зон отдыха, территорий курортов, санаториев, домов отдыха, стационарных лечебно-профилактических учреждений, территорий садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективных или индивидуальных дачных и садово-огородных участков, с соблюдением необходимых мер по обеспечению звукоизоляции зданий зон Б,В,Г воздействия авиационного шума.

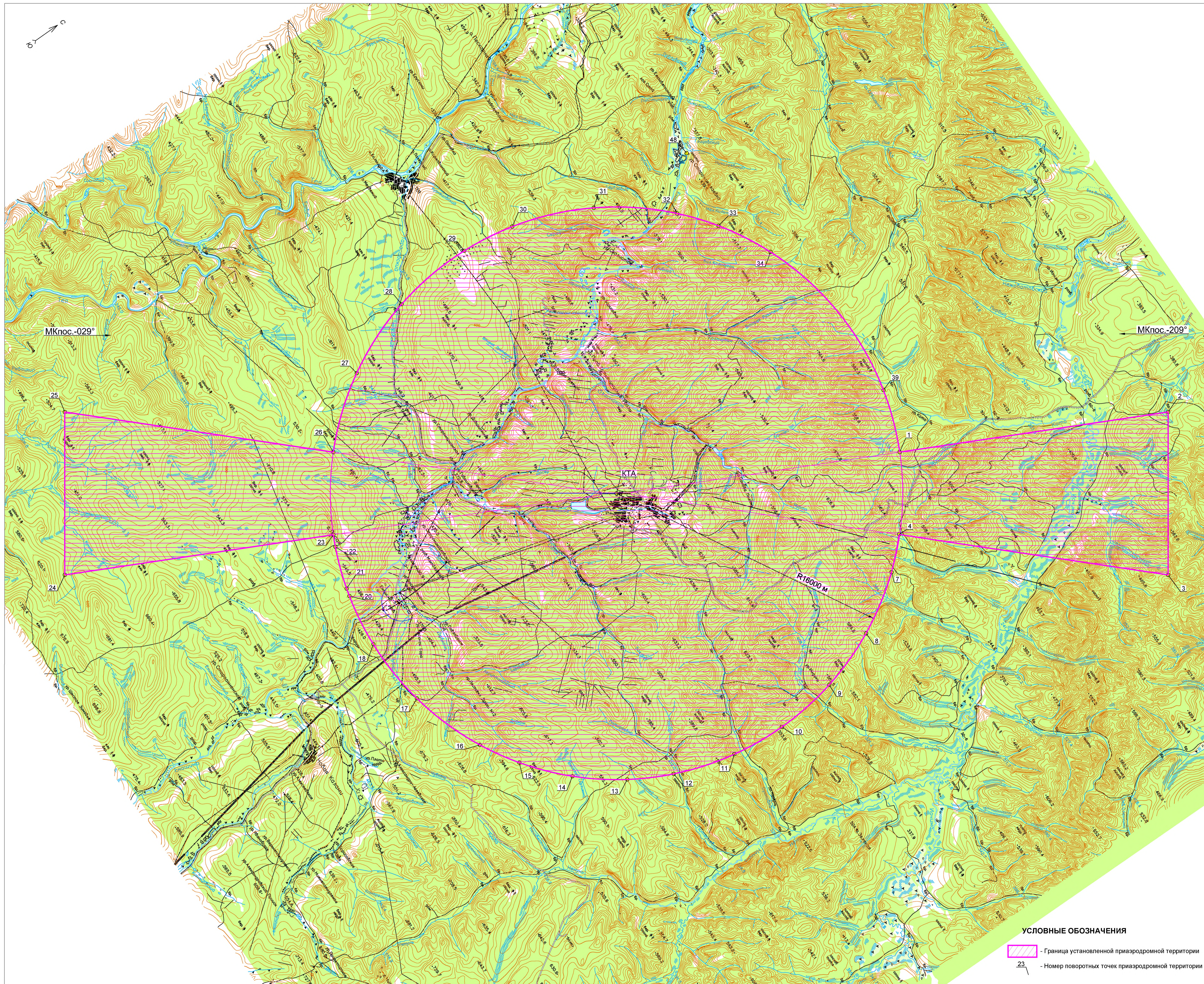
**Соответственно, контуры третьей, пятой подзон образуют окончательную (установленную) границу приаэродромной территории аэродрома Северо-Енисейск.**

**Каталог координат установленной приаэродромной территории**


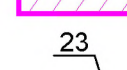
№ точки	Система координат ГСК -2011		Система координат ПЗ-90.11		Система координат МСК-167	
	Широта N	Долгота E	Широта N	Долгота E	X	Y
1	60°30'05"N	093°08'35"E	60°30'05"N	093°08'35"E	1131941,9456	114683,1880
2	60°37'22"N	093°16'04"E	60°37'22"N	093°16'04"E	1145503,9334	121484,2186
3	60°34'32"N	093°24'12"E	60°34'32"N	093°24'12"E	1140266,5232	128927,2576
4	60° 28' 38"N	093° 12' 40"E	60° 28' 38"N	093° 12' 40"E	1129277,7339	118422,2566
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	60°27'48"N	093°14'16"E	60°27'48"N	093°14'16"E	1127712,2266	119907,2391
8	60°26'06"N	093°16'25"E	60°26'06"N	093°16'25"E	1124580,0528	121882,2627
9	60°24'18"N	093°17'40"E	60°24'18"N	093°17'40"E	1121234,3904	123049,4132
10	60°22'24"N	093°18'05"E	60°22'24"N	093°18'05"E	1117713,8826	123451,5593
11	60°20'45"N	093°17'46"E	60°20'45"N	093°17'46"E	1114663,6347	123166,7455
12	60°18'56"N	093°16'36"E	60°18'56"N	093°16'36"E	1111266,7838	122114,7040
13	60°17'42"N	093°15'15"E	60°17'42"N	093°15'15"E	1108959,8419	120873,3539
14	60°16'24"N	093°13'10"E	60°16'24"N	093°13'10"E	1106557,4606	118963,5249
15	60°15'20"N	093°10'38"E	60°15'20"N	093°10'38"E	1104563,9169	116630,1441
16	60°14'40"N	093°08'23"E	60°14'40"N	093°08'23"E	1103331,5392	114552,6507
17	60°13'56"N	093°03'53"E	60°13'56"N	093°03'53"E	1101944,7260	110406,8527
18	60°13'48"N	092°59'41"E	60°13'48"N	092°59'41"E	1101695,9895	106530,2615
19	-	-	-	-	-	-
20	60°14'02"N	092°56'28"E	60°14'02"N	092°56'28"E	1102151,8531	103552,3235
21	60°14'06"N	092°56'00"E	60°14'06"N	092°56'00"E	1102265,3875	103125,5152
22	60°14'33"N	092°53'32"E	60°14'33"N	092°53'32"E	1103093,6301	100852,6977
23	60°14'42"N	092°52'52"E	60°14'42"N	092°52'52"E	1103389,2971	100235,1439
24	60°07'23"N	092°45'33"E	60°07'23"N	092°45'33"E	1089823,3175	93432,1115
25	60°10'11"N	092°37'29"E	60°10'11"N	092°37'29"E	1095060,7277	85989,0725
26	60°16'08"N	092°48'46"E	60°16'08"N	092°48'46"E	1106043,1085	96459,4222
27	60°18'04"N	092°45'40"E	60°18'04"N	092°45'40"E	1109652,8259	93604,8195
28	60°20'22"N	092°43'47"E	60°20'22"N	092°43'47"E	1113925,7557	91895,7593
29	51°23'56"N	092°46'46"E	51°23'56"N	092°46'46"E	118508,3995	91473,6316
30	60°24'26"N	092°43'46"E	60°24'26"N	092°43'46"E	1121479,6157	91911,9120
31	60°26'46"N	092°45'40"E	60°26'46"N	092°45'40"E	1125806,1992	93675,0780
32	60°28'44"N	092°48'52"E	60°28'44"N	092°48'52"E	1129438,9942	96612,9137
33	60°29'32"N	092°50'56"E	60°29'32"N	092°50'56"E	1130939,5520	98512,7113
34	60°30'22"N	092°54'04"E	60°30'22"N	092°54'04"E	1132474,1472	101383,6212
35	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-
39	60°30'05"N	091°15'44"E	60°30'05"N	091°15'44"E	1133193,4025	11325,4516
КТА	60° 22' 24"	093° 00' 42"E	60° 22' 24"N	093° 00' 42"E	1117669,4392	107451,6210

Граница установленной приаэродромной территории  
М 1:100 000

Каталог координат границ установленной приаэродромной территории в МСК-167



№ точки	X	Y
1	113194,9456	114683,1880
2	1145503,9334	121484,2186
3	1140266,5232	128927,2576
4	1129277,7339	118422,2566
5	-	-
6	-	-
7	1127712,2266	119907,2391
8	1124580,0528	121882,2627
9	1121234,3904	123049,4132
10	1117713,8826	123451,5593
11	1114663,6347	123166,7455
12	1111266,7838	122114,7040
13	1108959,8419	120873,3539
14	1106557,4606	118963,5249
15	1104563,9169	116630,1441
16	1103331,5392	114552,6507
17	1101944,7260	110406,8527
18	1101695,9895	106530,2615
19	-	-
20	1102151,8531	103552,3235
21	1102265,3875	103125,5152
22	1103093,6301	100852,6977
23	1103389,2971	100235,1439
24	1089823,3175	93432,1115
25	1095060,7277	85989,0725
26	1106043,1085	96459,4222
27	1109652,8259	93604,8195
28	1113925,7557	91895,7593
29	118508,3995	91473,6316
30	1121479,6157	91911,9120
31	1125806,1992	93675,0780
32	1129438,9942	96612,9137
33	1130939,5520	98512,7113
34	1132474,1472	101383,6212
35	-	-
36	-	-
37	-	-
38	-	-
39	1133193,4025	11325,4516
<b>Контрольная точка аэродрома (КТА)</b>		
КТА	1117669,4392	107451,6210

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**  
 - Граница установленной приаэродромной территории  
 - Номер поворотных точек приаэродромной территории



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", согласно приложения к настоящему заключению,

разработанный обществом с ограниченной ответственностью "Сибазроинж-Проект", 660056, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 3-я Дальневосточная, д. 2 ж офис 201 (Российская Федерация)

СООТВЕТСТВУЮТ (~~НЕ СООТВЕТСТВУЮТ~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)

СанПиН 2.1.6.1032-01 Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест, СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки, СП 2.1.8.3565-19 Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке шума от пролетов воздушных судов, ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений, ГН 2.1.6.2309-07 Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, СанПиН 2.1.8/2.2.4.1383-03 Гигиенические требования к размещению и эксплуатации передающих радиотехнических объектов.

Основанием для признания представленных документов соответствующими (~~не соответствующими~~) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):

заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы № 18302 от 19.11.2019 г., выполненное ФБУЗ "Центр гигиены и эпидемиологии в Красноярском крае".



— **Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)**

№ 1854080



Номер листа: 1

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП  
"Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Аэродром Северо-Енисейск находится в ведомственной принадлежности Минтранса России - Росавиация, находящегося в оперативном управлении ФКП "Аэропорты Красноярья". Аэродром Северо-Енисейск расположен в пгт. Северо-Енисейск. Свидетельство о государственной регистрации аэродрома Северо-Енисейск № 7/15, выдано Красноярским МТУ 02.02.2016г., Сертификат аэродрома №АД-10-0001 от 20.10.2015. Вид аэродрома - гражданский. Аэродром Северо-Енисейск класса "Е". Географические координаты КТА: 60°22'23.80", 93°00'41.79"

Аэропорт Северо-Енисейск обслуживает региональных перевозчиков и связывает район с Красноярском, с населенными пунктами Туруханского, Енисейского, Северо-Енисейского, Эвенкийского районов.

Почтовый адрес администрации аэродрома: 663280, Красноярский край, Север-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейский, ул. Гастрелло, д.23.

Юридический адрес: 660022, г. Красноярск, ул. Аэровокзальная, 24, пом. 15.

На территории аэропорта Северо-Енисейск расположены следующие основные здания и сооружения, предназначенные для его функционирования: взлетно-посадочная полоса, рулежная дорожка, перрон с местами стоянок воздушных судов; здание Аэровокзала; здание КПП САБ; здание СПАСОП; здание Гаража с котельной; склад ГСМ; Метеооборудование; АРП; БПРМ-209; ДПРМ-209.

Летное поле прямоугольной формы, размером 1680x134м, ИВПП полоса размером 1560x21м с асфальтобетонным покрытием, прочность РСН 11/R/A/X/T. Маркировка ИВПП соответствует требованиям ФАП-262. Поверхность летного поля ровная, с песчанно-гравийным покрытием. Летное поле пригодно к эксплуатации ВС: Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Ан-3, Л-410, Cessna-208B, ATR42-500, Cessna T206H, DHC-6 Twin Otter Series 400, другие ВС, с меньшей массой, вертолеты всех типов. Аэродром пригоден к приему (выпуску) самолетов в дневное время суток.

На аэродроме Северо-Енисейск расположено следующее радиотехническое оборудование, предназначенное для обеспечения взлета/посадки воздушных судов: ближняя приводная радиостанция БПРМ-209 АПР-8 с МРМ-В; дальняя приводная радиостанция ДПРМ-209 ПАР-10С с МРМ Е-615.5; локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС-А-2000; автоматический радиопеленгатор АРП "Платан".

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)







**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП  
"Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Граница первой подзоны аэродрома Северо-Енисейск проходит по внешним границам земельных участков сооружений летного поля, перронов, объектов управления воздушным движением и включает в себя: Элементы летного поля: летная полоса, рулежная дорожка, перрон, места стоянок воздушных судов, АРП, КДП (кадастровый номер 24:34:0010101:20); метеоплощадка (кадастровый номер 24:34:0010101:176); БПРМ-209 (кадастровый номер 24:34:0010115:1); ДПРМ-209 (кадастровый номер 24:34:0010134:3).

Ограничения использования земельных участков, входящих в первую подзону: в границах первой подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для организации и обслуживания воздушного движения и воздушных перевозок, обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Граница первой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы первой подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН.



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 от 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Границы второй подзоны аэродрома Северо-Енисейск проходят по внешним границам земельного участка аэродрома и включают в себя: СПАСОП (кадастровый номер 24:34:0010101:20); Аэровокзал (кадастровый номер 24:34:0010101:22); САБ (кадастровый номер 24:34:0010101:165); Гараж (кадастровый номер 24:34:0010101:24); котельная (кадастровый номер 24:34:0010101:24); склад ГСМ (кадастровые номера 24:34:0010101:23; 24:34:0010101:150); Кафе "Пилот" (кадастровый номер 24:34:0010101:21); Служебная территория (кадастровый номер 24:34:0010101:312).

Ограничения использования земельных участков, входящих во вторую подзону: в границах второй подзоны запрещается размещать объекты, не предназначенные для обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов и почты, обслуживания воздушных судов, хранения авиационного топлива и заправки воздушных судов, обеспечения энергоснабжения, а также объекты, не относящиеся к инфраструктуре аэропорта Северо-Енисейск.

Граница второй подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы второй подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН.



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

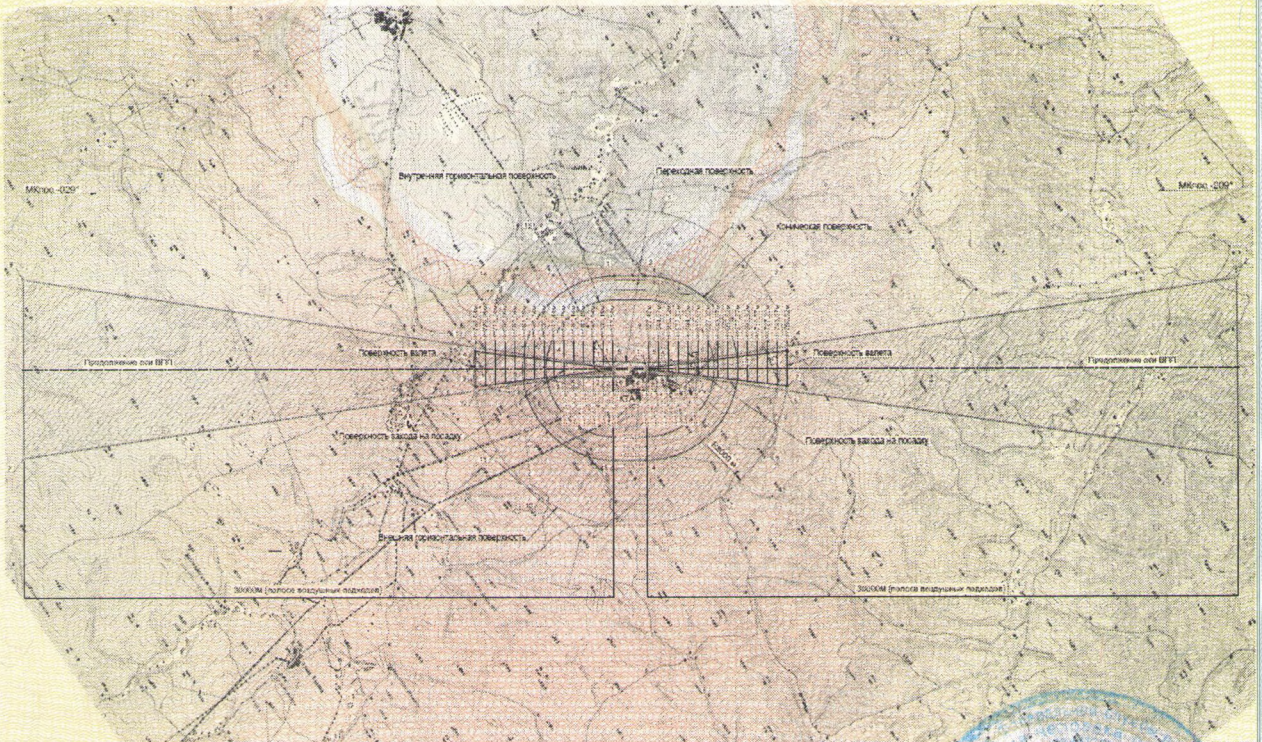
№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

В третьей подзоне запрещается размещать объекты, высота которых превышает ограничения, установленные уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти при установлении соответствующей приаэродромной территории.

Элементами, определяющими границы третьей подзоны, являются полосы воздушных подходов, определенные в соответствии с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 4 мая 2018 г. № 176 г. "Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации"; поверхности ограничения препятствий. Границы третьей подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы третьей подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН. В границы третьей подзоны попадают Северо-Енисейский район Красноярского края.

Граница третьей подзоны. Масштаб 1:384615



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 от 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

В четвертой подзоне запрещается размещать объекты, создающие помехи в работе наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенных для организации воздушного движения и расположенных вне первой подзоны.

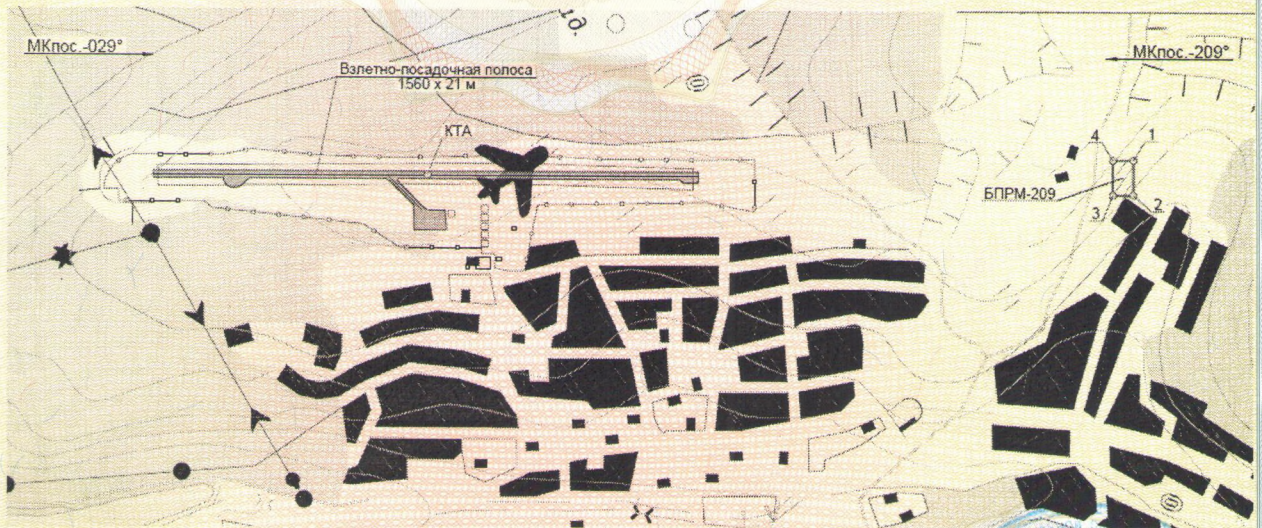
На аэродроме Северо-Енисейск расположены следующие средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи: ближняя приводная радиостанция БПРМ-209 (кадастровый номер 24:34:0010115:1); дальняя приводная радиостанция ДПРМ-209 (кадастровый номер 24:34:0010134:3); локальная контрольно-корректирующая станция ЛККС (24:34:0010101:20); автоматический радиопеленгатор АРП (кадастровый номер 24:34:0010101:20); метеоплощадка (кадастровый номер 24:34:0010101:176).

Границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, за исключением зоны действия БПРМ-209, расположены внутри первой подзоны.

БПРМ-209, расположен на продолжении оси ВПП, на расстоянии 1180м от порога ВПП с МКп-209°. В соответствии с данными производителя оборудования, рабочей зоной приводной радиостанции является прямоугольник длиной 100м и шириной 60м с центром, совпадающим с фазовым центром антенны, вытянутый вдоль вибраторов антенны.

Граница четвертой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы четвертой подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН.

Граница четвертой подзоны. Масштаб 1:21700



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 6

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по  
Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП  
"Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Для аэродрома Северо-Енисейск филиала ФКП "Аэропорты Красноярья", в соответствии с имеющимися физическими и топографическими картами района аэродрома, стандартными схемами взлета, захода на посадку, ухода на второй круг, схемой маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, предоставленными в Инструкции по производству полетов на аэродроме Северо-Енисейск, границей пятой подзоны является круг радиусом 16 километров с центром в контрольной точке аэродрома (КТА). В границах 5-й подзоны запрещается размещать опасные производственные объекты, определенные Федеральным законом "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов. Границы зоны определяются районом, внутри которого воздушные суда осуществляют маневрирование для захода на посадку и взлета на аэродроме, находясь на высотах менее 1000 м. Внутри данной зоны имеется склад ГСМ, принадлежащий ФКП "Аэропорты Красноярья" "Аэропорт Северо-Енисейск" в составе РГС 50 - 3шт, РГС 60 - 1шт для хранения авиационного топлива, расположенный на удалении 260м, азимут ЮВ - 2100 от КТА аэродрома. Площадь обвалования составляет 560 кв.м. Склад ГСМ расположены вне секторов основных маршрутов взлета, посадки ВС и ограничены секторами воздушного пространства, в которых запрещены полеты воздушных судов по ПВП. С учетом введенных ограничений данный опасный производственный объект не влияет на безопасность полетов ВС. Граница пятой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы пятой подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





Номер листа: 7

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№

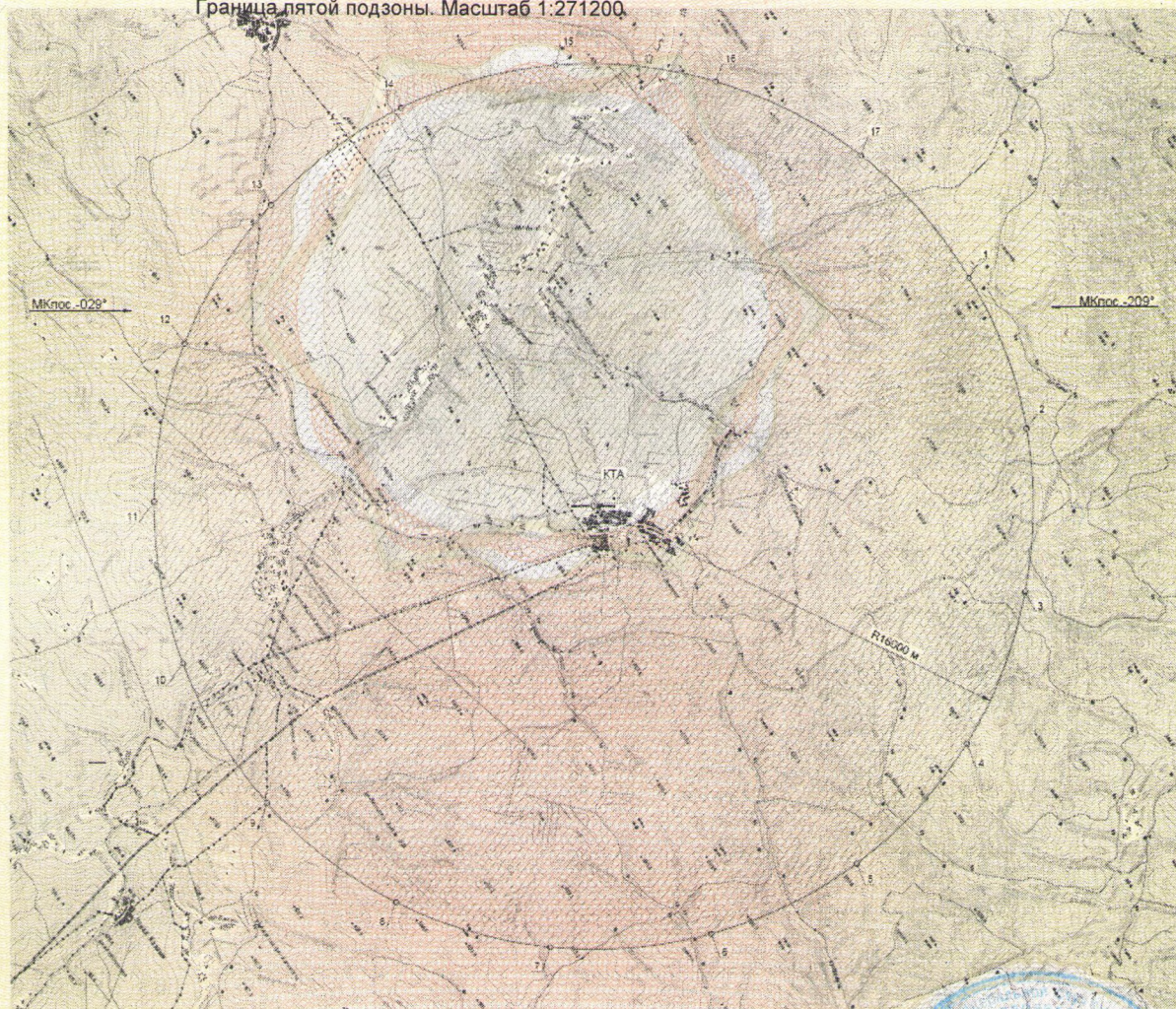
24.49.31.000.Т.001459.12.19

от

24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Граница пятой подзоны. Масштаб 1:271200.



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Аккерт М.Р.  
Ф, И, О, подпись, печать



Номер листа: 8

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

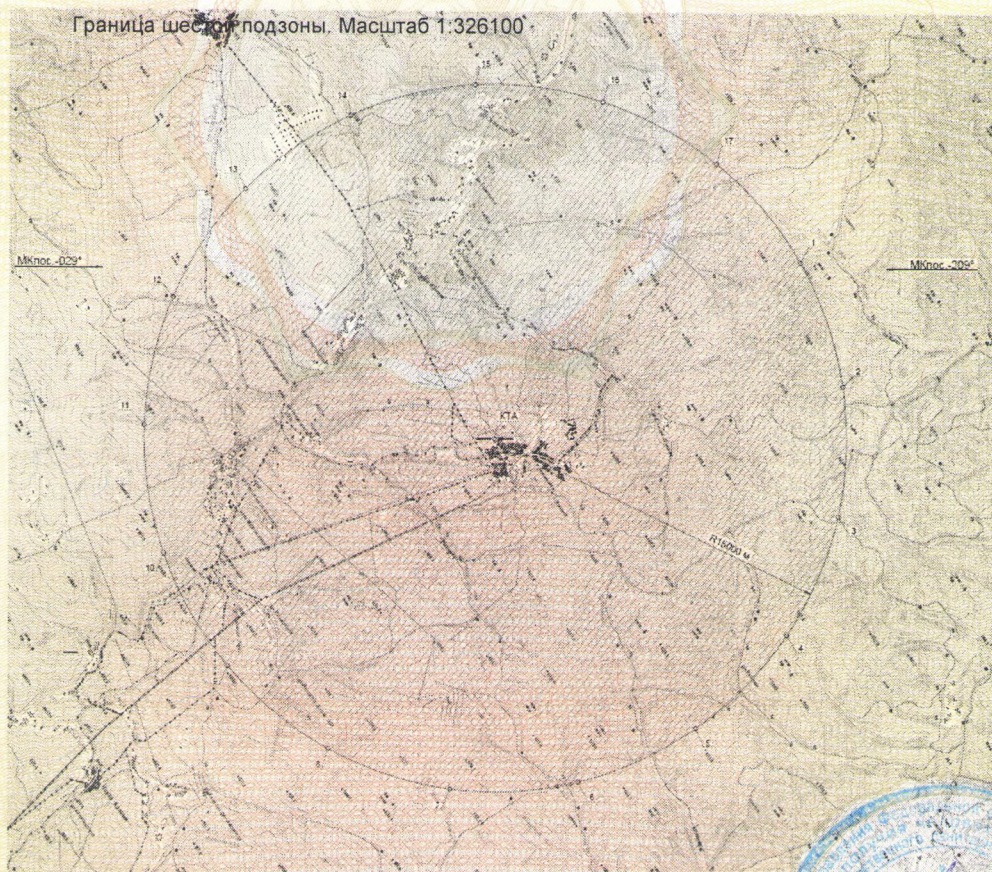
№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

В пределах шестой подзоны запрещается размещать объекты, способствующие привлечению и массовому скоплению птиц. Граница шестой подзоны определена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.12.2017 №1460 на удалении 15 км от контрольной точки аэродрома.

Основными факторами, способствующими увеличению концентрации самолетоопасных птиц в районе аэродрома являются наличие в непосредственной близости от него жилищного фонда поселка Северо-Енисейск и специфическими природными факторами в месте расположения аэродрома.

Граница шестой подзоны, с указанием характерных точек, представлена в Проекте решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск с координатным описанием границы шестой подзоны в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН.



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)





**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

**ПРИЛОЖЕНИЕ  
К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ**

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

**Седьмая подзона**

Согласно Правил установления приаэродромной территории, утвержденных постановлением Правительства РФ от 2 декабря 2017 г. № 1460 (далее - Правила) седьмая подзона должна быть определена по границам, установленным согласно расчетам, учитывающим следующие факторы:

- в части электромагнитного воздействия - границы зон действия средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, обозначенных в аэронавигационном паспорте аэродрома гражданской авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома государственной авиации, или в инструкции по производству полетов в районе аэродрома экспериментальной авиации;

- в части концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и шумового воздействия - типы используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписание движения воздушных судов (в дневное и ночное время), рельеф местности и климатологическое описание аэродрома.

Критерии установления границы седьмой подзоны приняты с учетом требований п. 2.2. СанПиН 2.1.6.1032-01 "Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест": в жилой зоне и на других территориях проживания - 1 ПДК, 0,8 ПДК - в местах массового отдыха населения, на территориях размещения лечебно-профилактических учреждений длительного пребывания больных и центров реабилитации. В проекте приведены результаты расчетов авиационного шума, выполненных на основании данных по интенсивности выполняемых ВПО, перечня ВС.

Согласно СП 2.1.8.3565-19 "Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов", применяемым при обосновании седьмой подзоны приаэродромной территории, оценка на соответствие допустимым уровням проводится для территорий по нормативу эквивалентного уровня звука для дневного и ночного времени суток, установленному для территорий, непосредственно прилегающих к жилой застройке. Режим работы аэропорта - пятидневная рабочая неделя с 7:00 до 23:00.

В проектных материалах внешний контур определяет подзону приаэродромной территории по фактору авиационного шума в соблюдение требований п.3 Правила выделения на приаэродромной территории подзон, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460: с учетом типов используемых воздушных судов, траектории взлета, посадки и маневрирования воздушных судов в районе аэродрома, расписания движения воздушных судов (в дневное время) по эквивалентному шуму согласно СН 2.2.4/2.1.8.562-96, СанПиН 2.1.2.2645-10. Уровень шумового воздействия, создаваемого наземной эксплуатацией воздушных судов (запуск, опробование двигателей, руление воздушных судов), вентиляционным и инженерным оборудованием зданий и сооружений; автотранспортом (движением по внутренним проездам и по подъездным автомобильным дорогам), а также уровень инфразвука и вибрации был учтен при обосновании размеров и границ санитарно-защитной зоны, на основании проекта расчетной санитарно-защитной зоны, согласованного санитарно-эпидемиологическим заключением №24.49.31.000.Т.001808.12.18 от 14.12.2018.

Расчёты границ, учитывающие электромагнитное воздействие выполнены в соответствии с "Методическими указаниями по определению уровней электромагнитного поля и гигиенические требования к размещению УВЧ и СВЧ радиотехнических средств гражданской авиации" (№ 2284-81), МУК 4.3.1167-02 "Определение плотности потока энергии электромагнитного поля в местах размещения радиосредств, работающих в диапазоне частот 300 МГц - 300 ГГц".

На БПРМ+ПРЦ выдано санитарно-эпидемиологическое заключение №24.49.08.000.М.002551.07.07 от 23.07.2007г. в соответствии с которым, измеренные уровни ЭМП на прилегающей к объекту территории на высоте 2-х метров от уровня земли по критерию безопасности составили менее 1. ЗОЗ установлена в форме неправильного круга от основания антенн БПРМ+ПРЦ в горизонтальной плоскости, в радиусе 80 м на высоте 15 м от уровня земли. Результаты оценки потенциального риска для здоровья населения признаны достаточными для установления седьмой подзоны аэродрома Северо Енисейск в границах, определенных по шумовому фактору.

Граница седьмой подзоны приаэродромной территории определена по совокупности факторов химического загрязнения атмосферы, акустического воздействия и электромагнитного излучения по внешним границам нормативного воздействия и составляет 345 до 3750 м в различных направлениях. Граница седьмой подзоны приаэродромной территории включает ул.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)







# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Красноярскому краю

(наименование территориального органа)

## ПРИЛОЖЕНИЕ К САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ

№ 24.49.31.000.Т.001459.12.19 ОТ 24.12.2019 г.

проект решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме "Северо-Енисейск" ФКП "Аэропорты Красноярья", Северо-Енисейский район, пгт. Северо-Енисейск

Белинского, ул. Шевцова п. Северо Енисейск Красноярского края.

Перечень ограничений использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления деятельности в границах седьмой подзоны приаэродромной территории, а также границы седьмой подзоны, с указанием характерных точек, с координатным описанием в МСК-167 используемой для ведения ЕГРН, приведен в главе 5 Проекта решения об установлении приаэродромной территории на аэродроме Северо-Енисейск

Граница седьмой подзоны. Масштаб 1:200000



Главный государственный санитарный врач  
(заместитель главного государственного санитарного врача)



Аккерт М.Р.  
Ф. И. О., подпись, печать